



**PRAKTIJK EN THEORIE
VAN HET MOTORRIJDEN.**

**ALLES WAT JE MOET WETEN OM EEN
VEILIGE BESTUURDER TE ZIJN.**

e-theory.nl
Burchtlaan 30
2242 GJ Wassenaar
info@e-theory.nl
Auteur:
B.N. van de Ruit.



INHOUD

1 INLEIDING

- 1.1 Motorrijden
- 1.2 Verkeerstheorie

2. BASISTECHNIEKEN

- 2.1 Krachten
- 2.2 Afschuinen
- 2.3 Remmen

3. PLAATS OP DE WEG

- 3.1 Rijstroken
- 3.2 Rotonde
- 3.3 Snelweg

4. KIJKTECHNIEKEN

- 4.1 Motorrijden en angst
- 4.2 Van rijstrook wisselen
- 4.3 Bochten
- 4.4 Kruispunten
- 4.5 Rotonde

5. BOCHTEN

6. GEVAAR HERKENNING

- 6.1 Voor- en nadelen van motorrijden
- 6.2 Risicovolle situaties

7. INLEIDING VERKEERSREGELS

- 7.1 Voertuigbeheersing
- 7.2 Vertrekken
- 7.3 Proces van autorijden in stappen
- 7.4 Alcohol

8. ALGEMENE VEILIGHEID EN BEGRIPPEN

- 8.1 Veiligheid
- 8.2 Begrippen
- 8.3 Volgorde van belangrijkheid
- 8.4 Plaats op de weg

9. SNELHEID

- 9.1 Maximale snelheden op wegen
- 9.2 Maximale snelheden van voertuigen

10. KRUISPUNTEN

- 10.1 Voorrangsregels
- 10.2 Regels van het afslaan
- 10.3 Kijktechnieken

11. ROTONDES

12. BIJZONDERE MANOEUVRES

- 12.1 Uitrit

13. INHALEN

14. STILSTAAN

15. PARKEREN

16. AUTOSNELWEG EN AUTOWEG

- 16.1 Invoegen en uitvoegen

17. VERLICHTING

18. ALGEMENE PUNTEN VAN AANDACHT

- 18.1 Verkeerstekens
- 18.2 Voetgangersoversteekplaats
- 18.3 Verkeerslichten
- 18.4 Bushaltes
- 18.5 Tunnels
- 18.6 Autogordels
- 18.7 Lading
- 18.8 Dijkwegen
- 18.9 Spoorvorming
- 18.10 Slipgevaar
- 18.11 Weetjes

19. MILIEU

20. MISDRIJVEN

21. DE NEDERLANDS VERKEERSBORDEN

- 21.1 Verkeersaanwijzingen

Met dank aan: M. de Bruijn, J. de Bruijn, T. Juffermans, F. Graafland, N. Lamfers; editing, D. Orlov; russisch, E. van der Sman; italiaans en K. Maes; frans.

Vormgeving: Karin van den Broek

Wij hebben grote zorg besteed aan het samenstellen van deze uitgave. De schrijver, de redactie en de uitgever zijn zich ervan bewust dat fouten en onvolkomenheden kunnen zijn ontstaan. De schrijver, redactie en uitgever kunnen hiervoor geen aansprakelijkheid aanvaarden.

De teksten uit alle door ons ontwikkelde uitgaven zijn auteursrechtelijk beschermd. Alle teksten, vormgeving, beeldmerken en logo's hieromtrent zijn gedeponereerd bij de notaris.

1. INLEIDING

De schrijver van dit e-boek, Bas van de Ruit, heeft vanaf 1980 ervaring op vele terreinen binnen de verkeerseducatie. Zo geeft hij naast praktijkles motor en auto ook al tientallen jaren theorieles. Daardoor heeft hij veel inzicht ontwikkeld in wat struikelpunten zijn voor veel mensen in de theorie en praktijk van het auto/motorrijden. Op grond van deze ervaring heeft hij een heel eigen manier ontwikkeld om de verkeersregels middels een stappenplan uit te leggen. De kracht van dit boek ligt in het feit dat er zoveel mogelijk een link van de theorie naar de praktijk wordt gelegd.

Bas van de Ruit, mocht als eerste rijsschoolhouder het, door de minister van Verkeer en Waterstaat ingestelde, kwaliteitseembleem (SKR) in ontvangst nemen.

De schrijver is als KGI-instructeur (KNMV gediplomeerde instructeur) voortdurend bezig de kwaliteit van de (motor) opleidingen te verbeteren.

Dit boek is bestemd voor zowel beginnende motorrijders die er hun theorie-examen mee voorbereiden, als voor ervaren rijders die er hun kennis mee kunnen opfrissen. Het is ook geschikt als naslagwerk om bij een onduidelijke situatie de precieze regels bij de hand te hebben. Daarnaast is er veel beeldmateriaal gebruikt, zodat het voor mensen met dyslexie meer toegankelijk is.



1.1 MOTORRIJDEN

Motorrijden is gewoon leuk. Het geeft je vrijheid. Je bent buiten, maar toch goed beschermd tegen de nukken van ons Nederlandse klimaat. Je ruikt op de motor de omgeving waarin je rijdt.

Natuurlijk is motorrijden ook praktisch. Iedereen die wel eens in een file heeft gestaan, zal beamen dat de motorrijders veel tijd winnen. Volgens mij is motorrijden dé oplossing voor het file-probleem. Ook parkeren is geen probleem. Dicht bij de ingang en meestal nog gratis ook! Zie dat in een stad maar eens met een auto voor elkaar te krijgen.

Financieel kan het ook voordelig zijn. De belastingdienst vordert geen bijtelling voor het woon-werk verkeer.

Tegenwoordig is de motorkleding zo goed, dat je zonder nat te worden langdurig door regen kunt rijden. Ook is het mogelijk om in driedelig pak op de motor te zitten. Aangekomen op de bestemming trek je de motorkleding uit en stop je deze in de topkoffer. Het is verstandig om voor aanschaf van motorkleding je goed te laten adviseren door een deskundige verkoper. Zo moet een motorbroek vooral zittend op een motor goed passen. Ga eens op een motor zitten als je zoiets koopt.

Zowel jonge en onervaren motorrijders als ervaren bestuurders kunnen altijd bijleren. In tegenstelling tot autorijders, zie je dat motorrijders graag na het behalen van hun rij-examen de vaardigheden willen vergroten. Het aanbod van vervolopleidingen is dan ook groot. Zo zijn er vervoltrainingen op de weg of op een afgesloten circuit (VRO).

a Motorrijder



1.2 Verkeerstheorie

De theorie van het motorrijden is dat wat je moet weten om veilig aan het verkeer deel te nemen. In dit boek worden als uitgangspunt de hoofdregels van de Wegenverkeerswet genomen, waarin is vastgelegd wat volgens de wet de basis is voor veiligheid op de weg voor alle verkeersdeelnemers. Dat iedereen zoveel mogelijk rechts moet rijden, is bijvoorbeeld zo'n hoofdregel. Vervolgens wil je iemand inhalen waardoor je niet meer zoveel mogelijk rechts kunt rijden, daar wordt dan weer een subregel voor gemaakt. Deze staan in het reglement verkeersregels en verkeerstekens. Ook zijn er natuurlijk uitzonderingen zoals een tram, die helemaal niet rechts kan rijden.

Het voordeel van het uitgebreid stilstaan bij de hoofdregels is, dat je dan zelf kunt nadenken over wat je moet doen in een situatie. Bijvoorbeeld dat als je iemand inhaalt je niet zoveel mogelijk rechts kunt rijden, maar dat je wel direct ná het inhalen weer naar de meest rechterrijstrook terug moet gaan. Als je de hoofdregel begrijpt, kun je dat zelf bedenken.

Dat brengt ons direct bij het doel van dit boek, namelijk dat je leert om veilig deel te nemen aan het verkeer, en niet dat je alle regeltjes kent. De regel kén je als je stopt voor een fietser die rechtdoor gaat waar jij rechtsaf wilt gaan. Je neemt veilig aan het verkeer deel als je ver vóór de bocht al op het fietspad hebt gekeken, de fietser hebt gezien, langzamer bent gaan rijden en je bij de bocht niet meer hoeft te stoppen omdat de fietser al voorbij is. Subregels en uitzonderingen worden in dit boek wel behandeld maar niet uitputtend, er wordt ook wat aan je eigen inzicht overgelaten.

Extra aandacht is er voor de praktijk van het motorrijden, van waar je op let vóór je op de motor stapt tot wat het algemene gedrag van mensen in tunnels is. Dit komt uit de ervaring van ruim dertig jaar van de schrijver.



2 BASISTECHNIEKEN

2.1 Krachten

Bij het motorrijden krijg je te maken met een aantal natuurkundige krachten.

- Gyroscopisch verschijnsel. Als een wiel met grote snelheid ronddraait, dan zal het altijd rechtdoor gaan. Dat is handig op de snelweg. Door de draaiende beweging van de motor rijd je makkelijk rechtdoor.
- Middelpuntvliedende kracht, ofwel centrifugaal kracht. In een bocht word je naar de buitenkant van de bocht geslingerd. Om te voorkomen dat je rechtdoor gaat, moet je afschuiven. De centrifugaal kracht neemt toe naarmate je snelheid hoger is en naarmate de straal van de bocht kleiner wordt.
- Dynamische aslast verplaatsing. Als je remt of gas geeft zal de balans over de lengte-as van de motor verplaatsen. Bij het vertragen komt de druk meer op het voorwiel te liggen. Als je gas geeft, komt de druk meer op het achterwiel te liggen.
- Zwaartekracht.

2.2 Afschuiven

Om een motor goed door een bocht te sturen, kun je het beste twee verschillende technieken gebruiken. Eén voor snelle, langere bochten en één voor korte, langzame bochten. Je moet de motor afschuiven om de centrifugaal kracht te overwinnen.



Meeleuntechniek

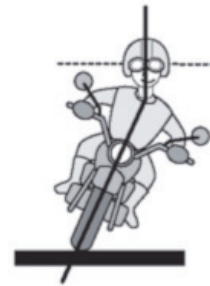
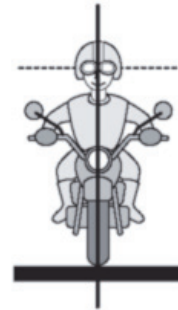
Deze techniek gebruik je in snelle bochten. Ga met je lichaam mee met de motor; houd alleen je hoofd recht op. Je schouder is haaks op de motor en naar de binnenkant van de bocht gericht. Als je deze houding hebt aangenomen, kun je licht gaan sturen. Zorg dat je horizon recht blijft en zoek met je ogen steeds naar het einde van de bocht; je stuurt altijd daar naartoe waar je naar kijkt.

Tegenleuntechniek

Deze techniek wordt gebruikt in een langzame, meestal korte bocht. Ook als je bijvoorbeeld een soort slalom door het verkeer moet maken, gebruik je deze techniek. Het voordeel hiervan is dat je ook zonder een grote middelpuntvliedende kracht een bocht kunt nemen.

Je helt nu vanaf je heupen tegen de beweging van de motor in. Je hoofd blijft boven het raakpunt van de band met het wegdek. Ook hier is het belangrijk om te kijken naar het punt waar je uit wilt komen. Je stuurt immers naar het punt waar je naar kijkt.

- a. recht
- b. meeleuntechniek
- c. tegenleuntechniek



2.3 Remmen

Het remmen met een motor is aanzienlijk moeilijker dan met een auto. Als je de voorrem **snel** inknijpt dan zal het voorwiel direct blokkeren. Een geblokkeerd voorwiel betekent onherroepelijk een val. Als je eerst de voorrem **licht** aanzet dan verplaatst de balans van de motor naar voren. Dat noem je “dynamische aslast verplaatsing”. Het voorwiel drukt dus harder op het wegdek. Daardoor krijgt het voorwiel meer grip op het wegdek. Je kunt nu de voorrem meer doorknijpen om een krachtige remming te krijgen. Dus: aanzetten –meer grip krijgen- doorremmen.

De voorrem geeft de beste remvertraging. Ongeveer 80 procent van het remvermogen haal je uit de voorrem. Het is niet verstandig om te remmen als je bent ingestuurd, dus als je wiel niet in de lengterichting van de hele motor staat. Het voorwiel zal dan blokkeren.

De achterrem vertraagt voor slechts 20 procent. Houd je rechtervoet tijdens het remmen op het pedaal. Zorg dat de hoek tussen je voet en je been gelijk blijft, dus niet vanuit je enkel de rem intrappen. Doordat de balans van jouw lichaam tijdens het remmen naar voren verplaatst, zal je vanzelf met de achterrem meer remmen. Kijk altijd *vér* vooruit, anders ga je slingeren. Je stuurt daar naartoe waar je naar kijkt, als dat het wegdek *vóór* je is, dan ga je slingeren.

Een motor vertraagt bij het dichtdraaien van de gashendel aanzienlijk meer dan een personenauto. Dit kan autobestuurders die achter je rijden verrassen. Om ervoor te zorgen dat de motor toch wordt opgemerkt bij het vertragen, kun je een aantal maal het achterrempedaal kort indrukken. Dan flitst het remlicht en vestig je de aandacht op je.



Achterremtechniek

Deze techniek gebruik je in een scherpe, langzame bocht. Je houdt de motor trekkend door een beetje gas te geven. Met de achterrem vertraag je de motor. Je bepaalt de snelheid in feite met je achterrem. Hierdoor krijg je een beter gecontroleerde, vloeiende bocht.

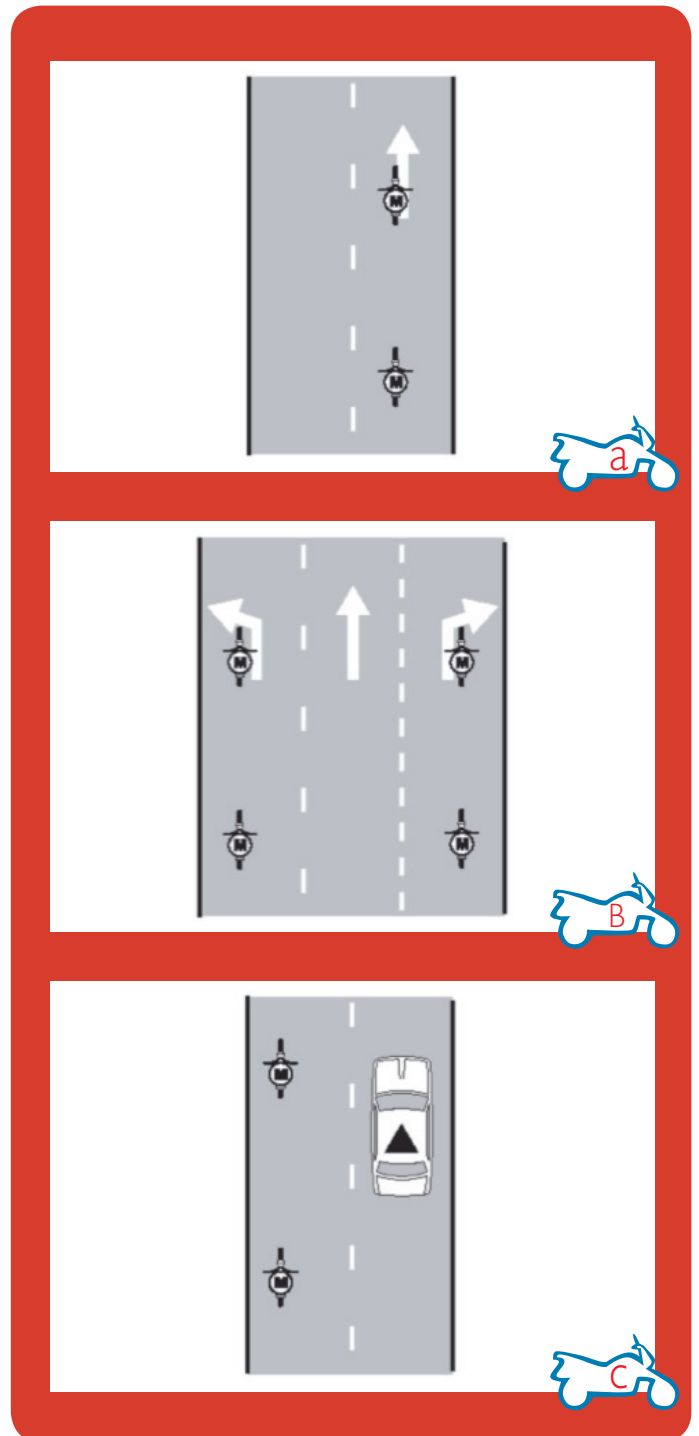
3 PLAATS OP DE WEG

De beste plaats op de weg voor een motorrijder is in principe: In het midden van de **vrije en beschikbare ruimte**.

De vrije ruimte is bijvoorbeeld van de zijkant van een tegenligger tot de berm. De beschikbare ruimte is kleiner. Immers, je wilt niet binnen 1,5 meter van de tegenligger komen. De beschikbare ruimte is dus 1,5 meter rechts van de tegenligger tot de berm. Je rijdt over het algemeen in het midden van de vrije en beschikbare ruimte. Vaak is dat iets links van het midden van jouw rijstrook. Dat kun je vertalen naar een aantal standaard situaties. Natuurlijk zijn er ook situaties waarin het beter is om van de ideale lijn af te wijken. Bijvoorbeeld bij zand of olie op het wegdek of bij harde wind van opzij.

3.1 Rijstroken

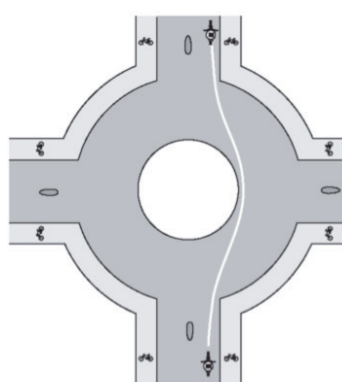
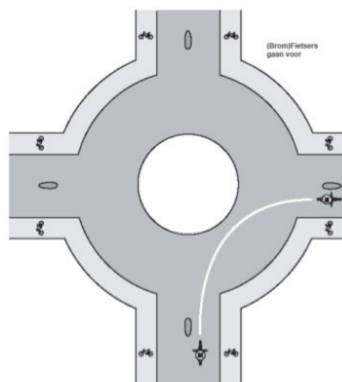
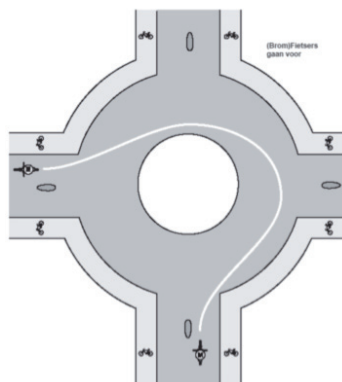
- a Op een weg met één of meerdere rijstroken: Het midden, of iets links van het midden.
 - Op een provinciale weg:
iets rechts van het midden van je rijstrook. Je rijdt hier meestal harder en zo blijf je hemelsbreed verder weg van de tegenliggers.
 - b Afslaan. Rij door de nek van de pijl (indien aanwezig).
 - c Bij inhalen iets links van het midden van jou weghelpt.
- Op een rijbaan zonder belijning stuur je bij:
- Linksaf slaan: iets links van het midden van jou weghelpt.
 - Rechtsaf slaan: iets rechts van het midden van jou weghelpt.



3.2 Rotonde

Een rotonde heeft vaak een negatieve wegverkanting. Dat betekent dat het midden van de rotonde hoger is dan de buitenkant. Je moet dus een bocht nemen die aan de buitenkant lager ligt dan aan de binnenkant. Vandaar dat je het best de lijnen kunt volgen als weergegeven op de volgende drie tekeningen. Probeer in principe zo min mogelijk bochten te maken. Vanwege de negatieve wegverkanting kan je het wegdek na de eerste weg niet zien. Er kan daar olie en andere troep op het wegdek liggen. Zorg daarom dat je een rotonde met een lage snelheid nadert en berijdt.

- a Links afslaan op een rotonde
- b Rechts afslaan op een rotonde
- a Rechtdoor op een rotonde



4. KIJKTECHNIEKEN

4.1 Motorrijden en angst

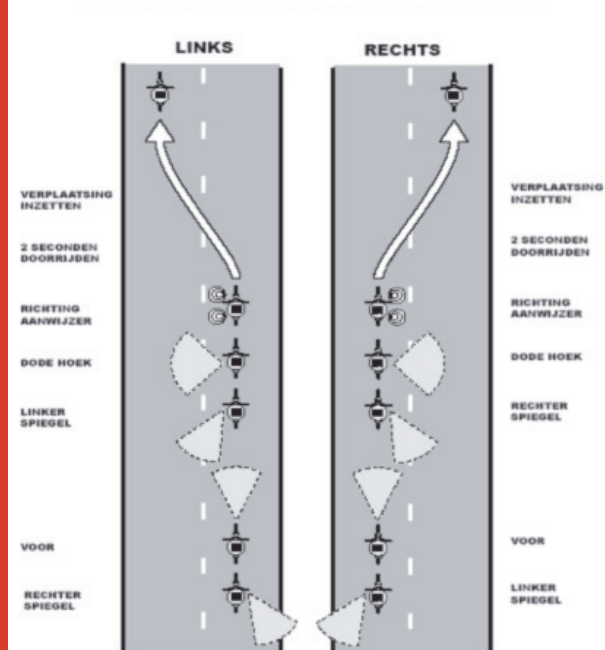
Als mensen, en overigens ook de meeste dieren, bang of angstig zijn, hebben ze de gewoonte om naar beneden te kijken. Dat is logisch omdat je daarmee je ogen beschermt. Op de motor is dat een groot probleem. De mens heeft namelijk de eigenaardige gewoonte om naar **dàt punt te sturen waarnaar hij kijkt**.

Als je te kort voor de motor kijkt, ga je slingeren. Ook heb je het verkeer om je heen niet op tijd in de gaten. Je moet dus zorgen dat je vooral niet naar die éne boom in een bocht blijft kijken. Gedurende de motorrit blijf je steeds zo ver mogelijk naar de plaats kijken waar je uiteindelijk naar toe wilt. Kijk alsof je als het ware een waaiertje openvouwt.

Zorg dus dat je steeds zo ver mogelijk vooruit kijkt. Probeer je gezichtsveld ook zo breed mogelijk te maken. Immers aan de huizenrij en de trottoirband herken je een kruispunt. Alleen als je het kruispunt tijdig herkent, kun je tijdig handelen.

4.2 Van rijstrook wisselen

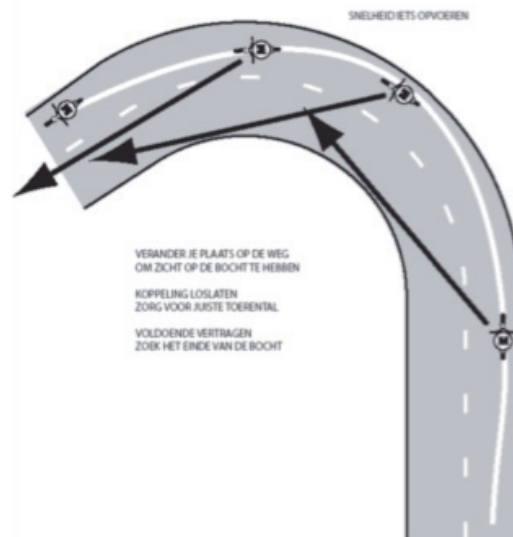
Iedere zijdelingse verplaatsing wordt juridisch een bijzondere manoeuvre genoemd. Je mag die alleen uitvoeren als geen andere weggebruiker wordt gehinderd. Daarom ben je verplicht om te kijken, anders weet je immers niet of je iemand hindert. Ook moet je richting aangeven gedurende de tijd dat je bezig bent met het uitvoeren van de manoeuvre. Voordat je een rijstrook naar links opschuift, kijk je eerst in de rechter spiegel (ook wel contra-spiegel genaamd), daarna kijk je ver vooruit, daarna in de linker spiegel. Dan kijk je in de dode hoek, ongeveer 85° á 90° links naast de motor. Zie de tekening a.



4.3 Bochten

Een motor is een smal voertuig. Dat heeft voordelen. Zo kan je de plaats op de weg veranderen, zodat je meer kunt zien en verder weg kunt kijken: Zicht halen heet dat. Het betekent dat je bijvoorbeeld vóór de bocht kunt waarnemen of er tegenliggers aankomen. Omdat jij je plaats op de weg hebt veranderd, kunnen tegenliggers jou ook beter waarnemen. Dus zien en gezien worden.

Ook kun je vóór een obstakel éérst rechts, daarna links zoeken naar tegenliggers.



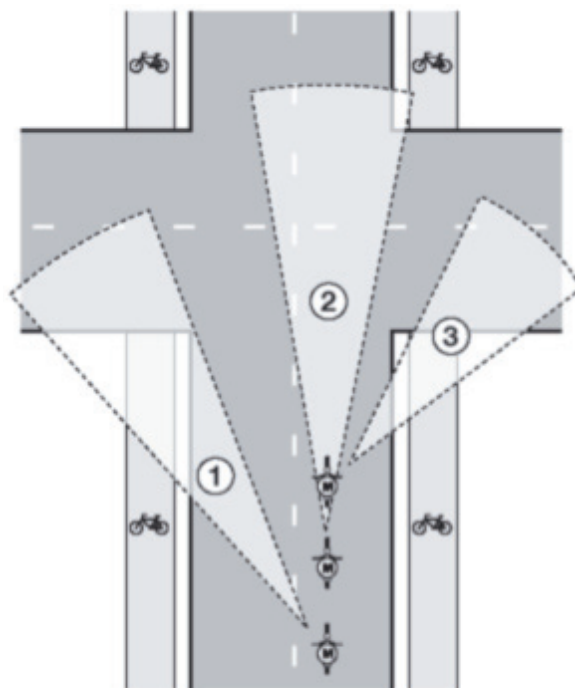
4.4 Kruispunten

De kans op ongevallen is het grootst op kruispunten. Bestuurders van auto's kijken eigenlijk alleen of er een andere auto aan komt. Bestuurders zien dus geen motor. Houd daar rekening mee. Let erop dat je zichtbaar bent en blijft. Als laatste kijk je altijd in de richting waar je naartoe wilt.

Voor een kruispunt moet je de hele situatie scannen. Dat betekent dat jouw ogen alle punten van de kruisende weg alsmede het kruispunt moeten volgen. Kijken doe je van punt naar punt, dus van voetganger naar fietser naar auto. De tussenliggende plekken neem je niet waar.

Rijd zo hard dat je altijd normaal kunt stoppen als dat nodig is. Alles vrij, dan gaan!

a Kijktechniek rechtdoor



Belangrijk bij het kijken en beoordelen van kruispunten en rotondes is:

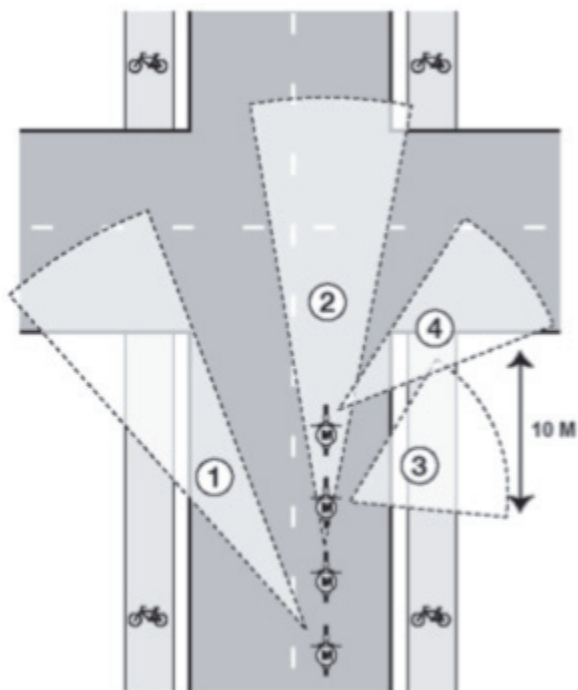
1. Kijk gericht.
2. Kijk bewust
3. Weet van te voren wat je moet doen als je iemand ziet naderen. Je hebt immers geen tijd om uitgebreid na te denken over de regels.

Zorg dat je snelheid zo laag is dat je altijd nog wat kunt doen (kunt handelen). Je moet normaal kunnen stoppen als dat nodig is.

Je naderingssnelheid wordt bepaald door het zicht wat je vóór het kruispunt hebt. Zie je weinig dan nader je langzaam, is het kruispunt te overzien dan rijd je sneller.

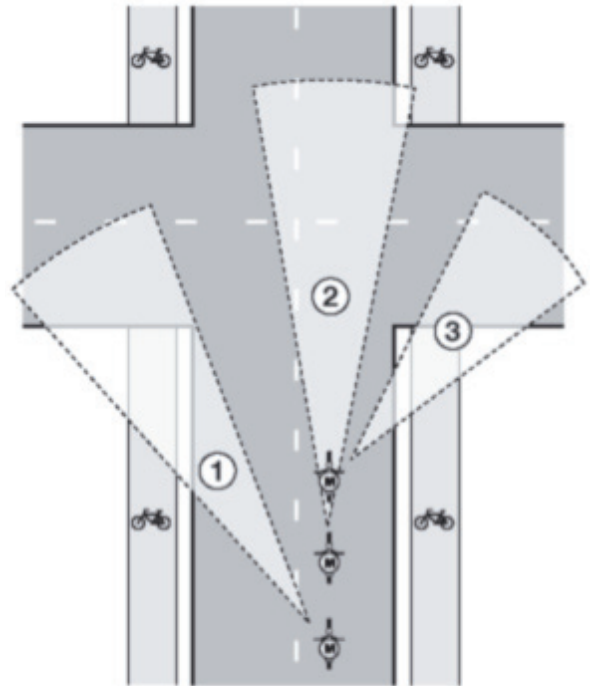
Rijd zo hard dat je altijd normaal kunt stoppen als dat nodig is. Alles vrij, dan gaan!

- a Kijktechniek rechts afslaan



Rijd zo hard dat je altijd normaal kunt stoppen als dat nodig is. Alles vrij, dan gaan!

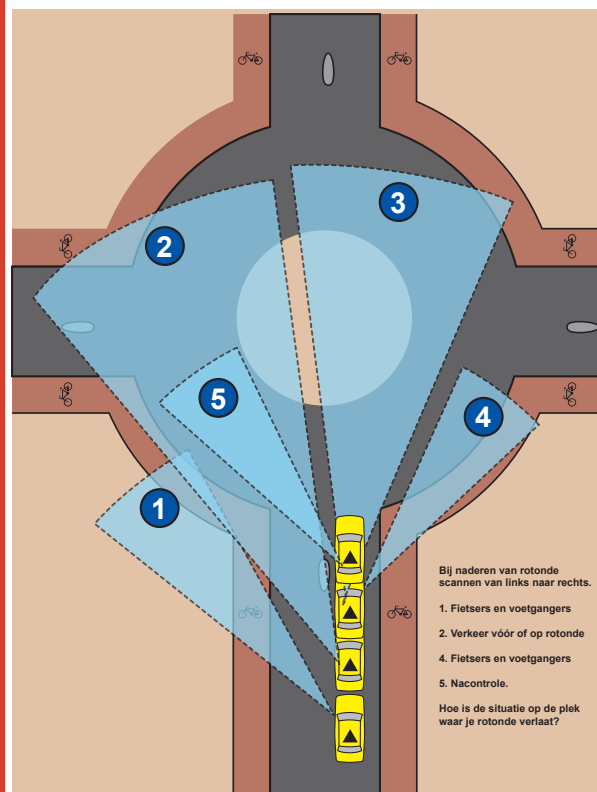
a Kijktechniek links afslaan



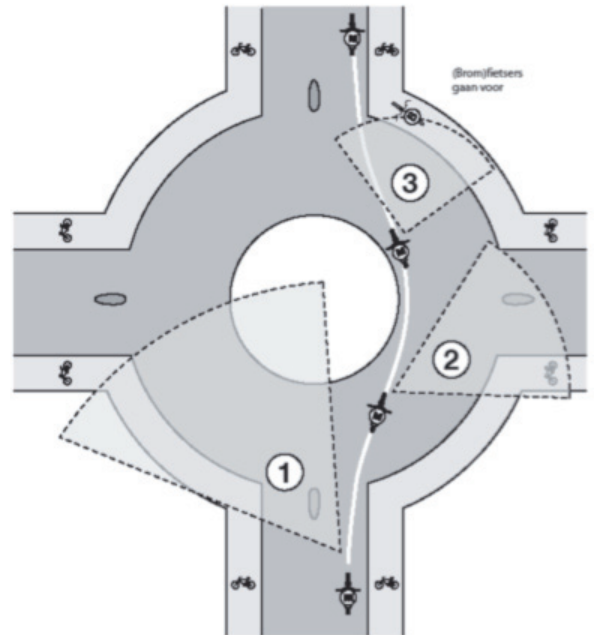
4.5 Rotonde

Op een rotonde moet je in korte tijd veel handelingen verrichten. Je moet de goede lijn rijden, bedacht zijn op de wegverkanting en de tegenleun techniek gebruiken. Maar je moet ook de rechtdoorgaande fietsers en voetgangers in de gaten houden; zij hebben immers voorrang.

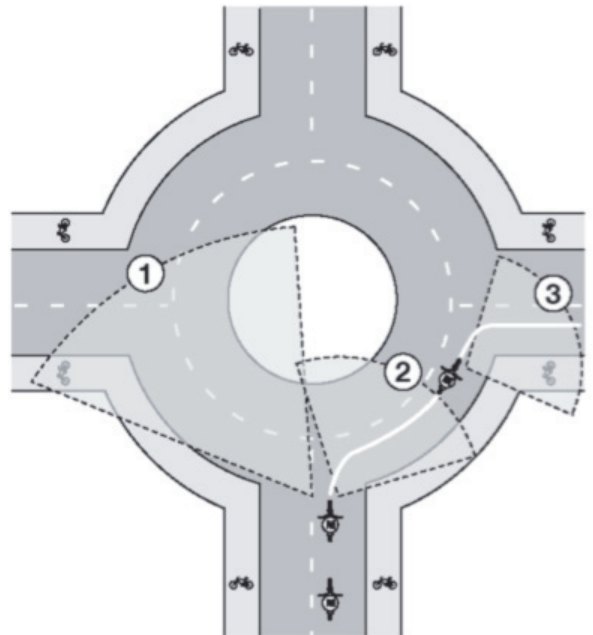
- a. Analyse kijktechniek bij het naderen van een rotonde.



a Kijktechniek rechtdoor



a Kijktechniek afslaan



5. BOCHTEN

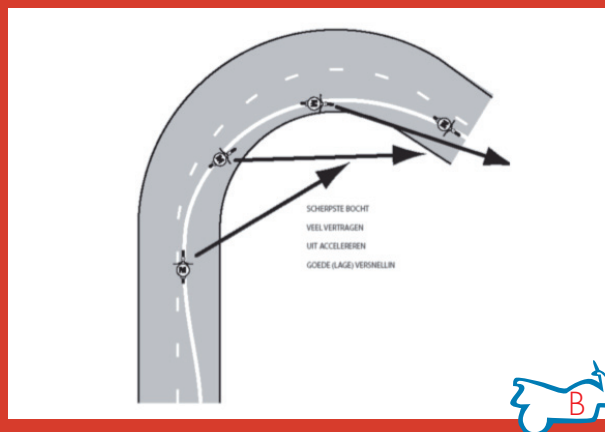
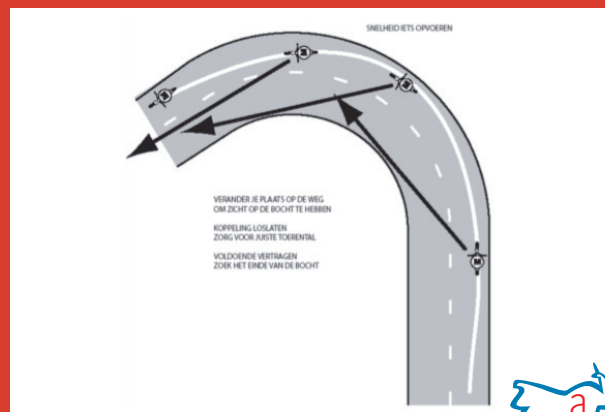
In een bocht heb je te maken met middelpuntvliedende kracht, ook centrifugaal kracht genaamd. Eigenlijk wil de motor constant rechtdoor. De centrifugaal kracht wordt groter naarmate de straal van de bocht kleiner wordt. Ook wordt de centrifugaal kracht groter naarmate jouw snelheid hoger is.

Het is dus belangrijk om vóór de bocht de straal, en je eigen snelheid te bepalen.

Zoek dus steeds met je ogen naar het einde van de bocht zodat je je snelheid en plaats op de weg goed kunt bepalen. Vóór een bocht vertraag je zodanig dat je de bocht veilig kan nemen. In de bocht kan je beter niet vertragen of remmen. Je moet vóór de bocht terugschakelen zodat je toerental overeen komt met je snelheid. Meestal is het verstandig om in een enigszins hoog toerental te blijven. Accelereer halverwege de bocht terwijl je door de bocht blijft kijken. Naarmate de snelheid toeneemt, zul je meer moeten afschuiven.

Verander de plaats op de weg zodat je vóór de bocht zo veel mogelijk zicht haalt. Op het moment dat je het einde van de bocht kunt zien, stuur je relatief het meest. Omdat je nu de scherpste bocht hebt gehad kun je gemakkelijk verder door accelereren. Neem een bocht altijd met trekkende motor.

- a Kijktechniek bocht naar links.
- b Kijktechniek bocht naar rechts.



6. GEVAAR HERKENNING

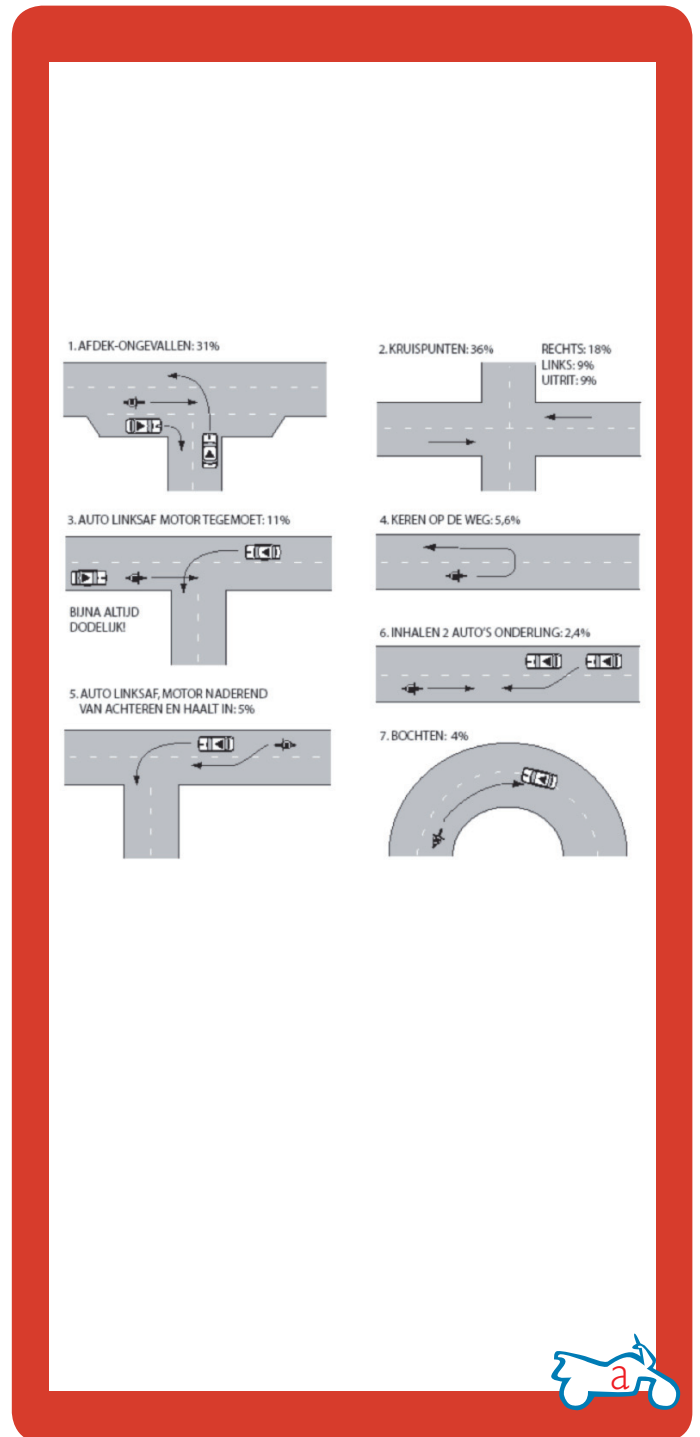
6.1 Voor- en nadelen van motorrijden

De bestuurder van een motor heeft in het verkeer voortdurend te maken met zowel voor- als nadelen. De voordelen zijn dat je als motorrijder wendbaarder en smaller bent. Ook heb je een veel beter acceleratievermogen. Van deze voordelen kun je gebruik maken. Een nadeel is dat je smaller bent. Dat betekent dat je door andere bestuurders minder snel wordt opgemerkt. Mede doordat andere bestuurders naar auto's kijken, wordt je als motorrijder over het hoofd gezien.

6.2 Risicovolle situaties

Een ongeluk zit in een klein hoekje. Dat hoor je vaak zeggen. Je bent natuurlijk kwetsbaar. Daarentegen zorgt een goede opleiding dat je leert omgaan met de nadelen van een motor. Een goede motorrijder heeft een goede risicoperceptie. De volgende situaties zijn voor een motorrijder extra gevaarlijk. **Zie www.swov.nl.**

- a1 Als je een andere bestuurder vóór een kruispunt inhaalt, kun je niet zien wat van rechts komt. Ook de andere bestuurder kan jou niet zien.
- a2 Op kruispunten vinden de meeste ongevallen plaats.
- a3 Houd rekening met het feit dat de tegenligger jou niet waarneemt. De andere bestuurders kijken of er een tegemoet komende auto aankomt. Een motorrijder wordt vaak niet waargenomen.
- a4 Als een auto vóór jou richting naar rechts aangeeft kan het ook zijn dat hij wil keren. Ook hier word je vaak niet waargenomen.
- a5 Hou rekening met het feit dat auto's vergeten de richtingaanwijzer te gebruiken.
- a6 Een tegenligger kijkt dwars door jou heen.
- a7 Als tegenliggers de bocht te hard naderen willen zij deze wel eens afsnijden.



7. VERKEERSREGELS

7.1 Voertuigbeheersing

Als bestuurder van een motor deelnemen aan het verkeer, vergt veel van je. Zo moet je het voertuig eerst leren beheersen: basishandelingen als sturen, remmen en kijktechnieken. Pas als je deze vaardigheden onder de knie hebt, kun je aan de veiligheid op de weg gaan werken.

7.2 Vertrekken

Voordat je op de motor stapt, moet je al met het verkeer bezig zijn. Ten eerste bekijk je wat voor weer het is of kan worden, gladheid, sterke wind, of regen zijn zaken waar je rekening mee moet houden, en eventueel moet je zelfs afzien van je rit. Daarnaast is het tijdstip van vertrek belangrijk; is het spitsuur dan moet je eerder vertrekken om niet gehaast, en daardoor onveilig, aan het verkeer deel te nemen.

7.3 Proces van het motorrijden in stappen

Het proces van het motorrijden is onder te verdelen in stappen:

- Waarnemen Met wie of wat kan ik te maken krijgen?
- Voorspellen Wat gaat de andere weggebruiker doen?
Verkeersregels
- Evalueren Wat moet ik gaan doen ?
Wie heeft voorrang? Verkeersregels
- Beslissen Ik moet nu remmen, gas geven, sturen!
- Handelen Ik doe wat ik heb besloten.

Waarnemen: Ik kom bij een kruispunt en zie een auto uit een zijstraat naderen.

Voorspellen: Ik zie dat hij met enige snelheid nadert, zonder richtingaanwijzer, hij wil dus



rechtdoor. Ik weet dat hij voorrang heeft omdat het een bestuurder is die op een gelijkwaardig kruispunt van rechts nadert.

Evalueren: Ik schat de afstand tot het kruispunt en mijn eigen snelheid in.

Beslissen: Ik moet remmen om de auto voorrang te verlenen.

Handelen: Ik rem.

De helft van het succes van je rijgedrag is dus de kennis van de verkeersregels. Hoe minder je daarover na hoeft te denken, hoe meer aandacht je voor de weg en het overige verkeer hebt.

De andere helft van je rijgedrag wordt bepaald door je conditie op het moment dat je op de motor stapt, die wordt beïnvloed door:

1. Vermoeidheid.
 2. Spanning of stress.
 3. Emotie.
 4. Conditie.
 5. Inname alcohol, drugs.
 6. Gebruik van medicijnen.
 7. Verkeerde inschatting van eigen kunnen (vaak bij jongeren).
- a Snel beslissingen maken



2.4 Alcohol

Alcohol verdooft je hersenen. Daarom verslechtert je inschattingsvermogen. Ook zie je de kleur "rood" niet meer en licht naar donker nemen je ogen niet meer goed waar. Alcohol veroorzaakt ook een tunnelvisie, je ziet alleen het midden van de weg en niet dat wat er aan de zijkant gebeurt, fietsers en verkeer van rechts, mis je dus.

Of: Alle voordelen van drinken in een café, zijn nadelen in het verkeer. Je bent gezelliger, dus minder alert, je ziet niet meer zo precies, dus ook niet die fietser van rechts en alles lijkt makkelijk te gaan, maar dat oranje stoplicht haal je dan net niet.

Alcohol verdooft je hersenen voor alarmsignalen, je ogen kunnen niet meer goed de weg overzien (tunnelvisie) en zich ook niet meer goed aanpassen als er een overgang is van licht naar donker.

Vanaf 1 januari 2006 mag je als beginnend bestuurder maximaal **0,2 promille** alcohol in je bloed of **88 ugl** in je adem hebben. Dat is driekwart van een glas alcohol. Na 5 jaar in het bezit van een rijbewijs te zijn, geldt: **220 ugl** in de adem, of **0,5 promille** in het bloed. Wordt vastgesteld dat je met teveel alcohol op achter het stuur zit dan

Je mag met te veel alcohol in je bloed of adem geen voertuig besturen. Ook als je dronken op een fiets of bromfiets zit, kan je rijbewijs ingevorderd worden. Als je goed leest dan mag je wel dronken op een paard zitten. Een paard is namelijk geen voertuig.

- a De hoeveelheid alcohol is per glas gelijk.
In een wijnglas met wijn zit dus evenveel alcohol als in een bierglas met bier.



8. ALGEMENE VEILIGHEID EN BEGRIPPEN

8.1 Veiligheid

Art. I Wegenverkeerswet WVV:

Doel van de Wegenverkeerswet: Veiligheid op de wegen en het in stand houden van milieu en mobiliteit.

Alle regels die er zijn, zijn er dus voor jouw veiligheid en die van anderen, daarom is het belangrijk om ze te kennen en ernaar te handelen.

Art. 5 Wegenverkeerswet

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Dit betekent:

- Je mag geen onnodig geluid maken (bv met de uitlaat).
- Je mag niet gaan rijden als je slecht zicht rondom hebt (spiegels, vizier).
- Je moet de snelheid aanpassen aan de verkeerssituatie. Zo mag je niet te traag op een grotere weg of snelweg rijden, waar iedereen snel rijdt. Maar in kleine straten mag je niet te hard rijden, daar kunnen kinderen plotseling oversteken.

Het artikel geldt voor **een ieder**. Dat betekent dat je ook geen dingen mag doen die voor het verkeer gevaar opleveren, ook al neem je niet zelf aan het verkeer deel. Bijvoorbeeld uit een raam steentjes naar het verkeer gooien of een vuur stoken dat zoveel rook geeft dat het op een naastliggende weg het zicht belemmert.

- a. Je mag niet met meer dan twee mensen op de motor.



8.2 Begrippen

Art. 2 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens RVV: *Begrippen in het verkeer*

Om de verkeersregels goed te begrijpen en toe te kunnen passen, moet je weten wat precies wordt bedoeld met de woorden bestuurder of de weg. Want bestuurders van rechts hebben voorrang, maar is een persoon met een fiets aan de hand nou een bestuurder of niet?

De weg: De gehele weg, inclusief bermen, middenbermen en trottoir. Dus: van huis tot huis, van tuin tot tuin.

Verkeer: Alle weggebruikers.

Weggebruikers: Alle mensen op de weg.
Deze kun je onderverdelen in voetgangers en bestuurders.

Voetgangers: Alle mensen die zicht te voet voortbewegen. Op rolschaatsen ben je ook een

Voetganger: Als voetganger kun je ook iets aan de hand meevoeren: een kinderwagen, kruitwagen of huisdier. Loop je met een fiets, bromfiets en motorfiets aan de hand, dan volg je de regels van voetgangers. Met een motorfiets aan de hand hoeft je geen helm op maar je moet wel een rijbewijs hebben.

a. Het meisje én haar hond die is aangelijnd wordt beschouwd als voetganger.

b&c Deze mensen met het paardje of met het schaap zijn bestuurders



Motorvoertuigen: Alle gemotoriseerde voertuigen.
Bestuurders: Alle weggebruikers behalve voetgangers.

Motorvoertuigen: Alle gemotoriseerde voertuigen.
Brommobielen zijn ook motorvoertuigen.

Bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen zijn geen motorvoertuigen.
Als het voertuig rails nodig heeft, is het geen motorvoertuig.

Motor: Motorvoertuig op twee wielen, met of zonder zijspan of aanhangwagen.

Snorfiets: Bromfiets die door zijn constructie niet sneller kan rijden dan 25km/u.
Een fiets met hulpmotor en een elektrische step worden als snorfiets beschouwd.

Voorrangsvoertuig: Alle motorvoertuigen die blauwe zwaai-knipperlichten voeren en een twee- of drietonige hoorn. Meestal zijn dit auto's en motoren van de politie, brandweer en ambulances.

Vrachtauto: Motorvoertuig dat niet is ingericht voor het vervoer van personen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500kg.

Lijnbus: Autobus die aan de hand van een tijdschema een vaste route volgt ten behoeve van openbaar vervoer.

a. Met de kat naar de dierenarts, mag dat?



8.3 Volgorde van belangrijkheid

Er zijn verkeerslichten, verkeerstekens, verkeersregels en verkeersregelaars... welke aanwijzingen zijn nu het belangrijkste?

- 1 Aanwijzingen van het bevoegd gezag. Als een agent jou een teken geeft dan moet je dit opvolgen, ook al rijd je dan door een rood verkeerslicht.
- 2/a Verkeerslichten. Als een pijl van een verkeerslicht op groen staat dan ga je voor op een weggebruiker die rechtdoor op dezelfde weg gaat. Deze hebben dan immers een rood verkeerslicht.
- 3/b Verkeerstekens. Ook al nadert een tram van rechts of links op een kruispunt, als jij op een voorrangskruispunt rijdt dan heb je toch voorrang.
- 4 Verkeersregels

8.4 Plaats op de weg

Art. 3 RVV

Bestuurders houden zoveel mogelijk rechts.

Alle bestuurders moeten zoveel mogelijk rechts rijden. Fietsers mogen met zijn tweeën naast elkaar rijden. Dit geldt niet voor snorfietzers. Fietsers en snorfietzers rijden uiterst rechts.

Links rijden mag alleen als:

- Je gaat voorsorteren om linksaf te slaan, of als je aan het inhalen bent.
- Een middenberm rijd je aan de rechterkant voorbij, ook al staat er geen bord (D6).



9. SNELHEID

Art. 19 RVV

De bestuurder moet in staat zijn het voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is.

Stopafstand = reactieafstand + remafstand

Dus de afstand waarover je stopt, wordt bepaald door de tijd waarin je reageert, en dit kan beïnvloed worden door je conditie (zie hoofdstuk 2).

Maar ook wordt dit bepaald door:

- Het wegdek (asfalt, nieuw wegdek, beton, grint).
- Het weer (gladheid).
- De kwaliteit van de remmen.
- Kwaliteit van de banden en schokbrekers.

Je snelheid moet dus altijd zo zijn dat je normaal kunt stoppen indien dat nodig is, in de verkeersregels (voorrang verlenen) of de verkeerssituatie (plotseling overstekende kinderen). In de wet is vastgelegd wat de maximum snelheid is die je op de verschillende wegen mag rijden, maar de hoofdregel is dat je zó moet rijden dat je tijdig kunt stoppen als dat nodig is. In een woonwijk mag je 30 km/u rijden, maar soms is het zo nauw en bochtig dat alleen 20 km/u of nog langzamer verantwoord is. De maximumsnelheden zijn dus een hulp maar je blijft zelf de verantwoordelijk voor hoe hard je rijdt.



9.1 Maximale snelheden op wegen

- In een woonerf: stapvoets, vertaald in 15 km/u.
- In een 30 km/uur zone: 30 km/uur.
- Binnen de bebouwde kom: 50 km/uur.
- Buiten de bebouwde kom: 80 km/uur.
- Op een autoweg: 100 km/uur.
- Op een autosnelweg: 120 km/uur.

9.2 Maximale snelheden van voertuigen

- Brommobiel: 45 km/uur.
- Snorfiets: 25 km/uur.
- Bromfiets: 30 km/uur op een fiets/bromfietspad binnen de bebouwde kom.
40 km/uur op de rijbaan binnen de bebouwde kom.
40 km/uur buiten de bebouwde kom
- Motoren met een zijspan mogen op een snelweg maximaal 120 km/uur.
- Motorvoertuigen met een aanhanwagen mogen maximaal 90 km/uur.
- Een vrachtauto mag niet harder dan 80 km/uur buiten de bebouwde kom.

Buiten de bebouwde kom worden steeds meer wegen op een vaste manier van strepen voorzien. Het voordeel hiervan is dat je aan de weg kunt zien hoe hard je mag.

- a. 60 km/uur.
- b. 80 km/uur.
- c. 100 km/uur.



10. KRUISPUNTEN

Indien meerdere weggebruikers tegelijk een kruispunt naderen, dan moeten zij onderling een volgorde bepalen. Als drie mensen tegelijk denken dat zij als eerste het kruispunt op mogen rijden dan ontstaat er een aanrijding. Op een kruispunt moet je, afhankelijk van de richting waar de andere weggebruikers/bestuurders vandaan komen, twee soorten regels gebruiken:

1. Voorrangsregels. (a)

Deze regels gebruik je als de andere persoon van de voor jouw kruisende weg (de andere weg) komt. Deze regels gelden alleen voor bestuurders. Dus als een voetganger op de kruisende weg loopt dan heeft deze voetganger geen voorrang.

2. Regels van het afslaan.

Deze regels gebruik je als de andere persoon op dezelfde weg (als waarop wij rijden) rijdt. De regels van het afslaan gelden voor weggebruikers. Voetgangers die op dezelfde weg lopen als waarop wij rijden, gaan nu dus wel voor:

b. Deze voetganger loopt op dezelfde weg als de auto. Regels van het afslaan.

Belangrijk is dat je goed kunt bepalen welke van de twee regels je moet gebruiken. Je stelt je daarom de vraag:

Waar komt de andere persoon vandaan?

Welke richting deze op gaat, is absoluut niet van belang.

Komt de ander uit de kruisende weg dan heb je met voorrangsregels te maken.

Gaat de ander op onze weg dan heb je met regels van het afslaan te maken.



10.1 Voorrangsregels

Art. 15 RVV

Op kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders.

Dus:

1. Voorrangsregels gebruik je alleen op **kruispunten**.
2. Voorrangsregels gelden alleen tussen **bestuurders** onderling.
3. Voorrangsregels pas je alleen toe als de **andere bestuurder** op de **kruisende** (andere) **weg** rijdt.

Voorrang verlenen = De betrokken bestuurder in staat stellen om ongehinderd het kruispunt te verlaten. Je moet dus **vóór** het kruisingsvlak stoppen.

Het is verboden het kruisingsvlak te blokkeren. Je rijdt pas het kruispunt op als je dat direct weer kunt vrijmaken.

Een **tram** mag je in zijn loop hinderen. Dat betekent dat je op een trambaan mag voorsorteren. Ook mag je tussen de kruisende verkeersstromen op een trambaan gaan staan. Natuurlijk niet als er op dat moment een tram nadert.

Buiten de bebouwde kom staan voorrangsborden **voorbij** het kruispunt, ook zijn ze op ooghoogte van een automobilist geplaatst, dus lager. Binnen de bebouwde kom staan voorrangsborden **vóór** het kruispunt.

- a. Op een gelijkwaardig kruispunt gaat de auto van rechts **vóór** op de motor.
- b. Nu heeft de motor wel voorrang op de tram omdat hij op het voorrangskruispunt rijdt.



Uitzonderingen:

1. Als je op een **voorrangsweg** of **voorrangskruispunt** rijdt, heb je voorrang.
2. **Verharde wegen** gaan vóór onverharde wegen.
3. Op een gelijkwaardig kruispunt hebben trams van links en van rechts voorrang.
4. **Politie/brandweer/ziekenauto** met zwaailichten en sirene hebben voorrang.

Let op: Als je een afbuigende voorrangsweg verlaat, krijg je voorrang van alle bestuurders die het kruispunt naderen.

Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg:

- a. De man in het rood is een voetganger, hij heeft geen voorrang.
- b. Het kind is een bestuurder omdat hij een dier meevoert, hij heeft voorrang.
- c. De voetganger met hond komt van rechts, zij heeft geen voorrang



10.2 De regels van het afslaan

Art. 18 RVV

Bestuurders die afslaan, moeten het verkeer dat hen op dezelfde weg tegemoet komt, of dat op dezelfde weg naast zich dan wel links of rechts dicht achter hen bevindt, voor laten gaan.

Dus:

1. Rechtdoor op dezelfde weg (als waarop ik rij/MIJN weg) gaat voor.
2. De regels voor het afslaan gelden voor alle weggebruikers, dus ook voor voetgangers.

Uitzonderingen:

1. Een tram die afslaat gaat voor op weggebruikers die op dezelfde weg rechtdoor gaan. Alle andere weggebruikers op dezelfde weg als waarop de tram rijdt, moeten dus stoppen. Voorrangsborden hebben nu geen betekenis.

Let op: Indien twee bestuurders op dezelfde weg rijden en allebei dezelfde weg inrijden, dan gaat de korte bocht (naar rechts) vóór de lange bocht (naar links).

- a. De bestuurders die de dikke zwarte streep op bord (vervolg voorrangsweg) volgen gaan voor op de bromfiets.
- b. De grijze auto moet stoppen voor de tram die op dezelfde weg (als de auto)rijdt. De bestuurder moet ook nog eens vóór het kruisingsvlak stoppen.
- c. De bromfiets moet stoppen, ook al gaat hij rechtdoor op dezelfde weg.



11. ROTONDES

Een rotonde wordt altijd aangegeven met het bord D5
Er bestaan geen aparte regels voor rotondes, een rotonde is een kruispunt dus je volgt de regels van de voorrang.
Je hebt twee soorten rotondes:

1. Voorrangsrtondes.

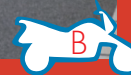
Deze komt het meeste voor. Bij nadering van een voorrangsrtonde zie een voorrangsbord en staan er haaiantanden op de weg. Je verleent voorrang aan alle bestuurders, dat zijn dus ook fietsers.

2. Gelijkwaardige rotondes.

Deze komen heel weinig voor. Hier staan geen voorrangsborden dus als je de rotonde oprijdt, ga je voor op de auto's die al op de rotonde rijden, net als bij een gewoon kruispunt.

Bij het verlaten van een rotonde volg je de regels van het afslaan. Dat betekent dat je alle weggebruikers die de rotonde blijven volgen vóór laat gaan. Voetgangers moet je nu dus ook voor laten gaan.

- a. Vaak wordt de rijstrookindeling door pijlen en borden aangegeven.



Het voordeel van een rotonde is dat de naderingssnelheid lager is dan op een kruispunt. Recht voor je neus ligt immers een verhoging in het midden. Ook komen de andere bestuurders van één kant (links).

Bij een rotonde gebruik je je richtingaanwijzer alsof je een kruispunt nadert. Dus vóór de rotonde richtingaanwijzer naar rechts als je rechtsaf slaat. Indien je linksaf slaat doe je de richtingaanwijzer naar links aan. Bij het rechtdoor gaan doe je, vóór de rotonde geen richtingaanwijzer aan. Bij het verlaten van de rotonde doe je je richtingaanwijzer naar rechts aan.

Let erop dat de meeste rotondes een negatieve wegverkanting hebben. Daardoor kan je moeilijk het wegdek voorbij de eerste zijstraat zien. Het kan onverwacht glad zijn. Motorrijders moeten extra waakzaam zijn als de rotonde een verhoogde rijbaanscheiding heeft.

Het is verstandig om bij nadering van een rotonde de verkeerstekens op het wegdek goed te observeren. Rij op tijd in de juiste rijstrook.

- a. Vaak wordt de rijstrookindeling door pijlen en borden aangegeven.



12. BIJZONDERE MANOEUVRES

Bestuurders die een **bijzondere manoeuvre** (gedraging) uitvoeren, moeten het overige **verkeer** voor laten gaan. Je bent verplicht om te kijken. Kijk dáár waar het gevaar vandaan komt: Dat kan vóór je zijn, maar ook (schuin) achter je. Om naar achter te kijken heb je spiegels. Je bent immers geen uil. Uilen kunnen hun kop 180 graden draaien, dat zou voor ons een uitkomst zijn. Als je alleen in de spiegels kijkt dan mis je nog een stuk naast de auto (de dode hoek).

FOTO UIL (red)

Bijzondere manoeuvres zijn:

- Wegrijden
(deel gaan nemen of ontrekken aan het verkeer)
- Achteruit rijden
- Een inrit oprijden
- Verlaten van een uitrit.
- Van een invoegstrook de doorgaande weg oprijden
- Van een doorgaande rijbaan de uitvoegstrook oprijden
- Van rijstrook verwisselen
(of een belangrijke zijdelingse verplaatsing)
- Keren
- Voorbij rijden van een obstakel aan jouw kant

Je moet de richtingaanwijzer kort aanzetten, vlak vóór het moment dat je werkelijk aan de manoeuvre begint. Je zet de richtingaanwijzer weer uit op het moment dat de bijzondere manoeuvre is voltooid.

Let op:

Bestuurders die een uitrit oprijden of verlaten, moeten alle weggebruikers ongehinderd voor laten gaan (bijzondere manoeuvre). Voetgangers die op de uitrit lopen, gaan dus óók voor. De foto hiernaast (a) is hier een voorbeeld van.



13. INHALEN

Inhalen doe je LINKS

Bestuurders halen zoveel mogelijk van links in, zij geven daarbij ruimte aan degene die zij inhalen.

Uitzonderingen:

1. Vóór of op een rotonde mag je rechts inhalen.
2. In een file mag je rechts inhalen.
Dus een motor mag ook tussen de file door. Indien de rijbaan is voorzien van drie rijstroken, dan rijd je tussen de tweede en derde file van rechts. Het snelheidsverschil mag niet meer dan 10 km/uur zijn. Maak gebruik van de gevaren lichten, dan wel de linker richtingaanwijzer.
3. Ter hoogte van een blokmarkering mag je rechts inhalen.
4. Als vóór je een bestuurder linksaf slaat, staat voorgesorteerd en zijn richtingaanwijzer naar links aan heeft, dan mag je die rechts inhalen.
5. Een tram mag je rechts inhalen.
6. Een fietser mag auto's rechts inhalen.

Let op:

Het is verboden een voertuig in te halen:

1. *Vóór en op een zebrapad.*
2. *Bij het bord FI (verboden in te halen).*
3. *Naar links over een doorgetrokken witte streep die de rijbaan in rijstroken verdeelt.*
4. *Vóór een spoorwegovergang.*
5. *Vóór een onoverzichtelijke bocht (niet officieel).*
6. *Vóór een onoverzichtelijke helling (niet officieel).*
7. *Vóór een gelijkwaardig kruispunt (niet officieel).*

14. STILSTAAN

Je kunt op twee manieren stilstaan:

- Stilstaan **binnen** het verkeer: Bijvoorbeeld om voorrang te verlenen of voor een rood verkeerslicht.
- Stilstaan **buiten** het verkeer: Bijvoorbeeld om een passagier te laten in- of uitstappen.

Als je gaat stoppen **buiten** het verkeer dan is dat een **bijzondere manoeuvre**. Daarbij mag je geen weggebruikers hinderen. Je moet de richtingaanwijzer gebruiken.

Normaal gesproken ga je aan de kant van de rijbaan stilstaan.

Het is **verboden** stil te staan:

1. Op een **kruispunt** of **overweg**.
2. Op een **fietsstrook** of op een rijbaan naast een fietsstrook.
3. Op of binnen 5 meter van een **zebrapad**.
4. In een **tunnel**.
5. Bij een **bushalte** ter hoogte van blokken of 12 meter vóór of voorbij een halte.
6. Op de rijbaan langs een **busstrook**.
7. Langs een **gele doorgetrokken streep**

15. PARKEREN

Parkeren is het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor het onmiddellijk op- of afstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

In een parkeerzone mag je de motor alleen parkeren langs een doorgetrokken blauwe streep. Er hoeft dan geen een parkeerkaart aanwezig te zijn.

(Waar moet je die immers plaatsen?)

Motorfietsen mogen eigenlijk niet op het trottoir parkeren. Als zij geen overlast veroorzaken wordt het getolereerd.

Het is verboden te parkeren:

1. Daar waar je niet mag stilstaan (zie hoofdstuk 10).
2. Bij het bord E1 (verboden te parkeren).
3. Ter hoogte van een onderbroken gele streep.
4. Binnen 5 meter van een kruispunt, inclusief het trottoir.
5. Vóór een verkeersbord als het zicht hierop wordt ontnomen.
6. Vóór of op een uitrit.
7. Buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg.
8. Je mag niet dubbel parkeren (dus wel even dubbel stoppen).

16. AUTO (SNEL) WEGEN

Op auto(snel)wegen is het verboden voor **voetgangers**. Zij zijn alleen toegestaan voor **motorvoertuigen** die harder kunnen en mogen rijden dan:

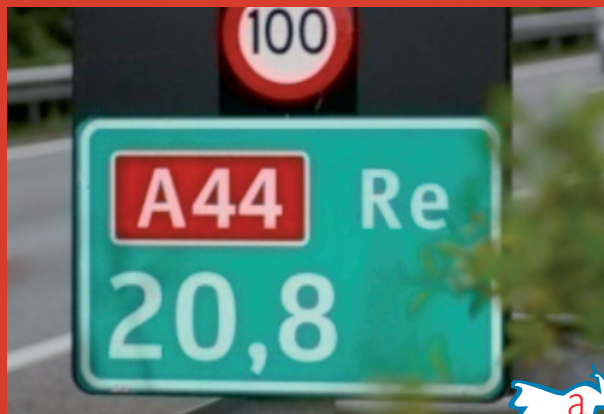
Autoweg : 50 km/uur

Autosnelweg : 60 km/uur

Snelheden op auto(snel)wegen binnen bebouwde kom zijn : 50 km/uur.

Bestuurders mogen er niet keren, achteruit rijden of stoppen. Samenstel van voertuigen langer dan 7 meter, en vrachtwagens mogen niet op de derde rijstrook. Tenzij zij moeten voorsorteren in de derde rijstrook om bv. een andere snelweg te volgen.

- a Autosnelweg
- b provinciale weg



16.1 Invoegen en uitvoegen

Invoegen

- Kijk ver vooruit op de snelweg waar een ruimte ontstaat om in te voegen.
- Blijf rechts in de invoegstrook rijden; geef veel gas en schakel later dan normaal.
- Zoek een ruimte om in te voegen; rijd bewust naar deze ruimte tussen twee auto's. Deze ruimte verplaatst zich met 100 km/uur; zelf moet je bij het invoegen dus ook dezelfde snelheid als de andere auto's blijven rijden.
- Kijk in de spiegels en dode hoek en voeg op ongeveer driekwart van de invoegstrook in.
- Controleer nogmaals de spiegels en dode hoek (kijk naar meerdere rijstroken tegelijk).

Uitvoegen

- Geef ongeveer 300 meter voor de uitvoegstrook richting naar rechts.
- Vlak voor het uitvoegen even in de spiegels en rechter dode hoek kijken.
- Voeg met dezelfde snelheid uit (blijf gas geven tot je de blokmarkering gekruist hebt).
- Kijk ver vooruit en schat de lengte van de uitvoegstrook (en de daarbij behorende snelheid in).
- Vertraag de snelheid.
- Richtingaanwijzer zet je neutraal op het moment dat aan jouw linkerhand de blokmarkering is opgehouden.
- Beoordeel vroegtijdig de verkeerssituatie en pas je snelheid aan.
- Bedenk dat na lange tijd van 100 km/uur jouw snelheidsgevoel niet correct is: je rijdt harder dan je denkt! Je legt bij 100 km/uur in 1 seconde (dat is jouw reactietijd) 28 meter af.



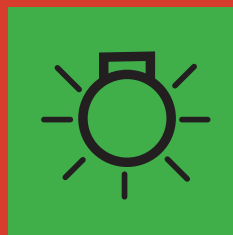
17. VERLICHTING

Verlichting van een voertuig heeft twee doelen:

Zien en gezien worden.

Verlichting is verplicht in de nacht (van zonsondergang tot zonsopgang), en in een tunnel. Het voeren van verlichting is wenselijk op wegen met schemer (van bomen) en bij een laagstaande zon.

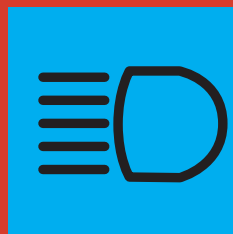
Voor:	Dimlicht	Altijd.
	Stadslicht	Nooit rijdend, alleen als parkeerlicht.
	Grootlicht	's Nachts, buiten de bebouwde kom. Als de snelheid te hoog is voor het zicht. Je geen groot- licht voeren als degene vóór je wordt gehin- derd. Je mag geen tegenligger hinderen
	Mistlicht (eventueel)	Mist, Bij zicht minder dan 200 meter.
Achter :	Achterlicht	Altijd.
	Richting aanwijzer	Bij afslaan, bij bijz. manoeuvres.
	Remlicht	Als het rempedaal wordt aangeraakt.
	Kenteken verlichting	Als verlichting wordt gevoerd bij de auto.
	Mist achterlicht	Zicht minder dan 50 meter. Niet in regen.



Dimlicht



Stadslicht



Grootlicht



Mistlicht voor



mistlicht achter

18. ALGEMENE PUNTEN VAN AANDACHT

18.1 Verkeerstekens op de weg

Je bent verplicht om de richting van een pijl op het wegdek te volgen, verkeerstekens gaan voor verkeersregels.

Een **doorgetrokken streep** die de rijbaan in rijstroken verdeelt mag je niet naar links overschrijden.

Een **stippellijn** mag je dus wel overschrijden. Als de strepen kort zijn is het een normale situatie, als de strepen lang zijn moet je goed oppassen als je erover gaat, meestal is dit vóór en in een bocht.

- 1 streep/3 tussenruimte=normaal.
- 3 streep/1 tussenruimte=oppassen.

Een **blokmarkering** geeft aan dat er een splitsing van richtingen komt. Het voordeel van een blokmarkering is dat al kunt reageren, nog voor je de pijlen ziet. Je weet al dat de rijstroken splitsen dus kun je al voorsorteren.

Een **kruis** op de weg betekent dat je er niet mag stilstaan, je mag er dus wel overheen rijden.

a en b De pijlen op de rijbaan geven aan hoe je moet voorsorteren voor de rotonde

18.2 Voetgangers oversteek plaats VOP

Bij een VOP verleen je vrije doorgang aan voetgangers die te kennen geven over te willen steken. Deelnemend aan het verkeer mag je niet op een VOP stoppen.



18.3 Verkeerslichten

- Bij **rood** moet je stoppen.
- Bij **geel** moet je stoppen en indien dat niet meer mogelijk is doorgaan.
- Bij **groen** mag je doorgaan.

18.4 Bushaltes

Bij een bushalte **binnen** de bebouwde kom moeten alle bestuurders vrije doorgang verlenen aan een autobus, die de richtingaanwijzer naar links voert en weg wil rijden. Deze regel geldt niet voor een bushalte **buiten** de bebouwde kom.

18.5 Tunnels

Ruim voor het ingaan van een tunnel dien je de (dim) verlichting te ontsteken.

Let op: de meeste bestuurders gaan vóór een tunnel vertragen. Ze zijn bang voor het donkere gat van de tunnel. Bij het verlaten van een tunnel kan je last van de zon hebben.

18.5 Autogordels

Bestuurders van een motorvoertuig en de naast hen gezeten passagiers moeten gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel. Naast de bestuurder gezeten passagiers jonger dan 12 jaren die korter zijn dan 1.35 meter moeten gebruik maken van een voor hen geschikt kinderbeveiligingsmiddel dat is voorzien van een goedkeuringsmerk.

Bestuurders en passagiers die korter zijn dan 1.35 meter en die gebruik moeten maken van de autogordel mogen een driepuntsgordel gebruiken als heupgordel.

Passagiers in een zijspan moeten, als een gordel aanwezig is, deze gebruiken.

Passagiers in een zijspan moeten een helm dragen als geen gordels aanwezig zijn.

18.7 Lading

Bestuurder

De bestuurder van een motorfiets mag tijdens het rijden niet worden gehinderd door bijvoorbeeld passagiers, lading of bagage.

Uitzicht

De bestuurder moet altijd zowel uitzicht hebben naar voren en opzij als voldoende uitzicht door de spiegels op het links en rechts naast en achter gelegen wegdek.

Bagage en lading

De vervoerde bagage of lading mag niet van de motorfiets of de achterkant daarvan kunnen vallen. Losse lading of bagage moet goed zijn afgedekt en mag in principe geen scherpe delen hebben die bij een botsing gevaar opleveren.

18.7A Aanhangwagen achter de motorfiets

Algemeen

Een motorfiets mag een eenassige aanhangwagen trekken.

Een motorfiets met zijspanwagen

mag alleen een aanhangwagen trekken als het wiel van de zijspanwagen een reminrichting heeft.

Bij eenwielige aanhangwagens

moet het wiel zodanig zijn bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen horizontale as.

Algemene bouwwijze

De dragende en versterkende delen van het chassis en de carrosserie van de aanhangwagen mogen niet zijn gescheurd of gebroken. Ze moeten goed zijn bevestigd en niet ernstig geroest of vervormd.

Bovenbouw

De bovenbouw van de aanhangwagen moet goed zijn bevestigd aan het onderstel.

Laadvloer en -ruimte

De ondersteuning van de laadvloer en -ruimte moet deugdelijk zijn.

Assen

De as van de aanhangwagen moet goed zijn bevestigd. De as mag geen breuken, scheuren of ernstige vervormingen hebben. De wielen en de onderdelen daarvan mogen niet zijn gescheurd of ernstig vervormd.
Ze mogen ook niet loszitten of ontbreken.

18.8 Dijkwegen

Op een dijkweg heb je meestal goed zicht naar voren maar door zijn meestal hoge ligging zie je nauwelijks de zijstraten. De weg is ook vaak smal en heeft een grote tonronning, de zijkant van de weg is lager dan het midden, dit is om het hemelwater goed af te voeren. Voor de bestuurder is het dus belangrijk om goed in het midden te rijden.

18.9 Spoorvorming.

Soms kunnen (meestal in de rechterijstrook) twee geulen in de lengterichting zijn uitgesleten. Je voelt dat aan het trekken van je stuur. Als het regent kan er water in blijven staan. Je kunt dan over het water gaan glijden, er komt als het ware



een dun laagje water tussen de band en het wegdek. Dat “waterskiën” over water op de weg noem je: **aquaplaning**. Als dat gebeurt moet je langzaam je gas loslaten en vooral je stuur rechthouden.

Om te voorkomen dat je gaat **aquaplaneren** zit er profiel op banden. De hoofdgroeven mogen bij een autoband niet minder dan 1,6 millimeter zijn. Bij een motorband niet

18.10 Slipgevaar.

Iedereen weet dat als het sneeuwt de kans op gladheid groot is. Maar ook als de temperatuur rond het vriespunt is, kan vocht gaan opvriezen. Net als bij ijzel wordt de weg dan spekglad. Ook in de zomer als het, na lange droogte, gaat regenen wordt het wegdek spekglad. Het bandenslijpsel en vuiligheid vermengen zich dan met de regen. Dat wordt een vettige, gladde substantie.

Slippen is dat de rollende beweging van de band overgaat in een glijdende beweging.

De kans op slippen is het grootst als je van richting en/of van snelheid verandert.

Je moet met gladheid altijd rustig sturen en ruim van te voren gedoseerd remmen, zodat je langzaam een situatie nadert.

Mocht je toch slippen dan moet je:

- Direct de koppeling indrukken.
Dit om de band weer te laten rollen.
- Stuur direct in de glijrichting zodat de band weer gaat rollen. (vaak moet je tegensturen).
- Kijk zover mogelijk naar de ruimte waar je naartoe wilt.
- Vooral niet remmen.
- Als de situatie onder controle is, dan kan je weer rustig remmen.



18.11 Weetjes

Bermpaaltjes rechts van de rijbaan hebben een rode reflector, bermpaaltjes links een witte. Als je in het donker dus de rode paaltjes het beste ziet dan loopt de bocht naar links.

- Je mag alleen claxonneren (toeteren) of een lichtsignaal geven ter afwending van dreigend gevaar:
 - Art. 61a. Het is degene die een motorvoertuig, bromfiets of gehandicaptenvoertuig bestuurt verboden om tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden.
- a Bermpaaltje aan de linkerkant van de rijbaan en een bermpaaltje aan de rechterkant van de rijbaan
- b Als je dit ziet dan is het waarschijnlijk GLAD. Pas dus direct al je snelheid aan!
- c Tijdens het vervoer van honden en schapen moet een deugdelijk hek tussen voorstoelen en de overige ruimte aanwezig zijn.

19. MILIEU

Meer brandstof wordt gebruikt als:

- iets aan de vorm van de auto verandert. Een open raam 3 %, een dakkoffer 10 %, te zachte banden 3% etc.
- Ook het gebruik van elektriciteit heeft invloed : radio 2%, verlichting 3%, airco 10%, achterraut verwarming 10% .

Langer dan 1 minuut stoppen met draaiende motor, is slecht voor het milieu.



20. MISDRIJVEN

Dood of zwaar lichamelijk letsel door schuld.

Je mag je niet zodanig gedragen dat je een verkeersongeval met de dood of zwaar lichamelijk letsel door jouw schuld kan ontstaan.

Verbod om de plaats van het ongeval te verlaten.

Het is voor een ieder die bij een verkeersongeval betrokken is verboden de plaats van het ongeval te verlaten. Je moet je eigen gegevens en die van het voertuig bekend maken. Met name als iemand gewond is geraakt. Je mag niemand in hulpeloze toestand achterlaten.

Letsel.

Als iemand gewond in een voertuig ligt, dan moet je hem zoveel mogelijk stabiel houden. Blijf tegen de gewonde praten zodat hij niet in shock raakt. Laat de gewonde in de auto.



21. De Nederlandse Verkeersborden



Maximumsnelheid



Einde maximumsnelheid



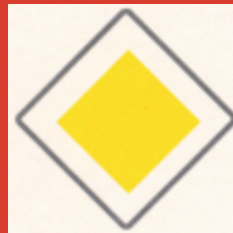
Maximumsnelheid op een elektronisch signaleringsbord



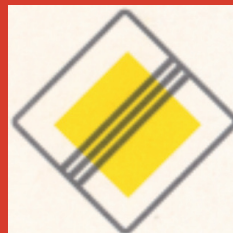
Adviessnelheid



Einde adviessnelheid



Vorrangsweg



Einde vorrangsweg



Vorrangskruispunt



Vorrangskruispunt
Zijweg links



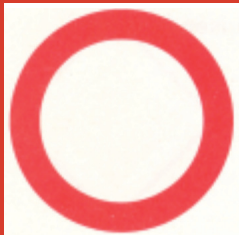
Vorrangskruispunt
Zijweg rechts



Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg



Stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg



Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee



Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee



Eenrichtingsweg



Eenrichtingsweg



Inrijden toegestaan



Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen



Gesloten voor vrachtauto's



Gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen rijden dan 25 km/h



Gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen



Gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen



Gesloten voor motorfietsen



Gesloten voor alle motorvoertuigen



Gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen, met in werking zijnde motor



Gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor



Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen



Gesloten voor voetgangers



Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven



Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven



Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven



Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven



Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven



Gesloten voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen



Spitsstrook open



Spitsstrook vrijmaken



Einde spitsstrook



Rotonde; verplichte rijrichting



Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft



Bord mag aan beide zijden worden voorbijgegaan



Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven



Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven



Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven



Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven



Parkeerverbod



Verbod stil te staan



Verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen



Parkeergelegenheid



Taxistandplaats



Gehandicaptenparkeerplaats



Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen



Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven



Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders



Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeerduur die op het bord is aangegeven



Einde parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van parkeerschijf



Parkeergelegenheid ten behoeve van overstappers op het openbaar vervoer



Parkeergelegenheid ten behoeve van carpoolers



Verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen



Einde verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen



Verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen



Einde verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen



Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting



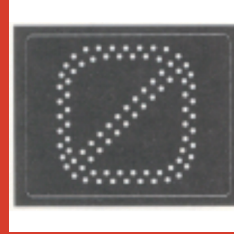
Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan



Keerverbod



Einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden



Einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden en adviezen op een elektronisch signaleringsbord



Stop. In het bord kan worden aangegeven door wie of waarom het bord wordt toegepast



Autosnelweg



Einde Autosnelweg



Autoweg



Einde autoweg



Erf



Einde erf



Voetpad



Einde voetpad



Ruiterpad



Einde ruiterpad



Verplicht fietspad



Einde verplicht fietspad



Fiets/bromfietspad



Einde fiets/bromfietspad



Onverplicht fietspad



Einde onverplicht
fietspad



Bebouwde kom



Einde bebouwde kom



Slecht wegdek



Bocht naar rechts



Bocht naar links



S-bocht(en), eerst naar
rechts



S-bocht(en), eerst naar
links



Steile helling



Gevaarlijke daling



Gevaarlijk kruispunt



Rotonde



Overweg met slagbomen



Overweg zonder slagbomen



Overweg met enkel spoor



Overweg met twee of meer sporen



Tram(kruising)



Beweegbare brug



Werk in uitvoering



Rijbaanversmalling



Rijbaanversmalling
rechts



Rijbaanversmalling links



Slipgevaar



Kinderen



Voetgangersoversteek-
plaats



Voetgangers



Fietzers en
bromfietzers



Losliggende stenen



Kade of rivieroever



Groot wild



Vee



Tegenliggers



Laagvliegende vliegtuigen



Zijwind



Verkeerslichten



File



Ongeval



Slecht zicht door sneeuw, regen of mist



Ijzel of sneeuw



Gevaar (de aard van het gevaar is aangegeven op het onderbord)



Verkeersdrempel



Lage beslissingwijzer langs autosnelweg voor de doorgaande richting, met interlokale doelen en routenummer autosnelweg



Voorwegwijzer langs autosnelweg voor de afgaande richting, met afstand-aanduiding, interlokale doelen (bovenste doel = afritnaam), verwijzing naar vliegveld/luchthaven en routenummer niet-autosnelweg



Beslissingwijzer langs autosnelweg voor de afgaande richting naar een verzorgingsplaats, met de naam van de parkeerplaats en symbolen die de aard van de voorzieningen aangeven



Hoge beslissingwijzer langs autosnelweg met rijstrookpaneel voor de doorgaande richting en aftakkingpaneel voor de afgaande richting, met interlokale doelen, routenummers autosnelwegen en Europese hoofdroutes



Voorwegwijzer langs niet-autosnelweg, met interlokale doelen, routenummers, viaductsymbool en aanduiding industrieterrein



Beslissingwijzer langs niet-autosnelweg met interlokale doelen en routenummer niet-autosnelweg



Wegwijzer voor fietsers en bromfietzers (handwijzer), met lokaal doel, interlokaal doel, stedelijk fietsroutennummer (boven), en met interlokale doelen en interlokaal fietsroutennummer (onder)



Wegwijzer voor fietsers en bromfietzers (stapelbord), met interlokale doelen en een via een alternatieve route te bereiken doel (cursief)



Omleiding. Maatregel op voorwegwijzer langs niet-autosnelweg



Voorwegwijzer binnen de bebouwde kom met interlokaal doel, lokaal doel, een dagrecreatiecentrum, objecten en stadsroutenummers



Voorsorteren op niet-autosnelweg. Bord met interlokale doelen, routenummers en verwijzing naar autosnelweg



Wijkwegwijzer binnen de bebouwde kom, met wijknamen (in verkeersgebieden)



Wijkwegwijzer binnen de bebouwde kom, met wijknummers (in verkeersgebieden)



Route voor het vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen



Hoogte onderdoorgang



Voetgangersoversteekplaats



Bushalte/tramhalte



Voorsorteren



Einde rijstrook



Splitsing



Aantal doorgaande rijstroken



Doodlopende weg



Vooraanduiding doodlopende weg



Vooraanduiding verkeersmaatregel voor de aangegeven richting

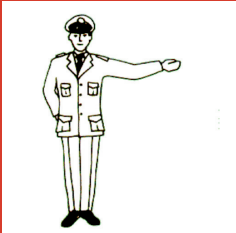


Verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstrook/rijstroken

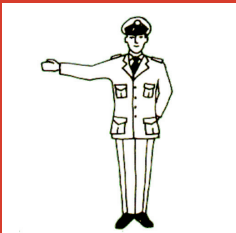
16.1 Verkeersaanwijzingen



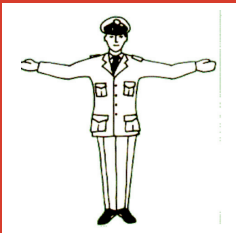
Algemeen stopteken.



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert.



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achteren nadert.



Stopteken, zowel voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren, als voor het verkeer dat hem van achteren nadert.



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert.



Stopteken voor het verkeer in de vrije richtingen.



Teken tot snelheid verminderen.



Stopteken door verkeersbrigadier met toepassing van bord F10.