



**PRAKTIJK EN THEORIE
VAN HET BROMMERRIJDEN.**

**ALLES WAT JE MOET WETEN OM EEN
VEILIGE BESTUURDER TE ZIJN.**

e-theory.nl
Burchtlaan 30
2242 GJ Wassenaar
info@e-theory.nl
Auteur: B.N. van de Ruit.



INHOUD

1 INLEIDING

- 1.1 Brommerrijden
- 1.2 Verkeerstheorie

2. BASISTECHNIEKEN

- 2.1 Leuntechniek
- 2.2 Remmen

3. KIJKTECHNIEKEN

- 3.1 Brommerrijden en angst
- 3.2 Van rijstrook wisselen
- 3.3 Kruispunten
- 3.4 Ronde

4. INLEIDING VERKEERSREGELS

- 4.1 Voertuigbeheersing
- 4.2 Vertrekken
- 4.3 Proces van brommerrijden in stappen
- 4.4 Alcohol

5. ALGEMENE VEILIGHEID EN BEGRIPPEN

- 5.1 Veiligheid
- 5.2 Begrippen

6. SNELHEID

- 6.1 Maximum snelheid van de bromfiets
- 6.2 Plaats op de weg

7. KRUISPUNTEN

- 7.1 Voorrangsregels
- 7.2 Regels van het afslaan

8. BIJZONDERE MANOEUVRES

- 12.1 Uitrit

9. INHALEN

10. STILSTAAN

11. PARKEREN

12. VERLICHTING

13. ALGEMENE PUNTEN VAN AANDACHT

- 13.1 Verkeerstekens op de weg
- 13.2 Voetgangersoversteekplaats
- 13.3 Verkeerslichten
- 13.4 Tunnels
- 13.5 Dijkwegen
- 13.6 Banden

14. DE BELANGRIJKSTE NEDERLANDS VERKEERSBORDEN

- 14.1 Verkeersaanwijzingen

Met dank aan: M. de Bruijn, J. de Bruijn, T. Juffermans, F. Graafland, N. Lamfers; editing, D. Orlov; russisch, E. van der Sman; italiaans en K. Maes; frans.

Vormgeving: Karin van den Broek, www.studiohartje.nl

Wij hebben grote zorg besteed aan het samenstellen van deze uitgave. De schrijver, de redactie en de uitgever zijn zich ervan bewust dat fouten en onvolkomenheden kunnen zijn ontstaan. De schrijver, redactie en uitgever kunnen hiervoor geen aansprakelijkheid aanvaarden.

De teksten uit alle door ons ontwikkelde uitgaven zijn auteursrechtelijk beschermd. Alle teksten, vormgeving, beeldmerken en logo's hieromtrent zijn gedeponereerd bij de notaris.

1. INLEIDING

De schrijver van dit e-boek, Bas van de Ruit, heeft vanaf 1980 ervaring op vele terreinen binnen de verkeerseducatie. Zo geeft hij naast praktijkles brommer en auto ook al tientallen jaren theorieles. Daardoor heeft hij veel inzicht ontwikkeld in wat struikelpunten zijn voor veel mensen in de theorie en praktijk van het auto, motor,- en brommerrijden. Op grond van deze ervaring heeft hij een heel eigen manier ontwikkeld om de verkeersregels middels een stappenplan uit te leggen. De kracht van dit boek ligt in het feit dat er zoveel mogelijk een link van de theorie naar de praktijk wordt gelegd.

Bas van de Ruit, mocht als eerste rijsschoolhouder het, door de minister van Verkeer en Waterstaat ingestelde, kwaliteitseembleem (SKR) in ontvangst nemen.

De schrijver is als KGI-instructeur (KNMV gediplomeerde instructeur) voortdurend bezig de kwaliteit van de (brommer)opleidingen te verbeteren.

Ditboek is bestemd voor zowel beginnende brommerrijders die er hun theorie-examen mee voorbereiden, als voor ervaren rijders die er hun kennis mee kunnen opfrissen. Het is ook geschikt als naslagwerk om bij een onduidelijke situatie de precieze regels bij de hand te hebben. Daarnaast is er veel beeldmateriaal gebruikt, zodat het voor mensen met dyslexie meer toegankelijk is.

Bromfiets, geel kenteken
Snorfiets, blauw kenteken



1.2 Brommerrijden

Brommerrijden is gewoon leuk. Het geeft je vrijheid. Je bent buiten, maar toch goed beschermd tegen de nukken van ons Nederlandse klimaat. Je ruikt op de brommer de omgeving waarin je rijdt.

Natuurlijk is brommerrijden ook praktisch. Iedereen die wel eens in een file heeft gestaan, zal beamen dat de brommerrijders veel tijd winnen. Ook parkeren is geen probleem. Dicht bij de ingang en meestal nog gratis ook! Zie dat in een stad maar eens met een auto voor elkaar te krijgen.

Zowel jonge en onervaren brommerrijders als ervaren bestuurders kunnen altijd bijleren.



1.2 Verkeerstheorie

De theorie van het brommerrijden is dat wat je moet weten om veilig aan het verkeer deel te nemen. In dit boek worden als uitgangspunt de hoofdregels van de Wegenverkeerswet genomen, waarin is vastgelegd wat volgens de wet de basis is voor veiligheid op de weg voor alle verkeersdeelnemers. Dat iedereen zoveel mogelijk rechts moet rijden, is bijvoorbeeld zo'n hoofdregel. Vervolgens wil je iemand inhalen waardoor je niet meer zoveel mogelijk rechts kunt rijden, daar wordt dan weer een subregel voor gemaakt. Deze staan in het reglement verkeersregels en verkeerstekens. Ook zijn er natuurlijk uitzonderingen zoals een tram, die helemaal niet rechts kan rijden.

Het voordeel van het uitgebreid stilstaan bij de hoofdregels is, dat je dan zelf kunt nadenken over wat je moet doen in een situatie. Bijvoorbeeld dat als je iemand inhaalt je niet zoveel mogelijk rechts kunt rijden, maar dat je wel direct ná het inhalen weer naar de meest rechterrijstrook terug moet gaan. Als je de hoofdregel begrijpt, kun je dat zelf bedenken.

Dat brengt ons direct bij het doel van dit boek, namelijk dat je leert om veilig deel te nemen aan het verkeer, en niet dat je alle regeltjes kent. De regel kén je als je stopt voor een fietser die rechtdoor gaat waar jij rechtsaf wilt gaan. Je neemt veilig aan het verkeer deel als je ver vóór de bocht al op het fietspad hebt gekeken, de fietser hebt gezien, langzamer bent gaan rijden en je bij de bocht niet meer hoeft te stoppen omdat de fietser al voorbij is. Subregels en uitzonderingen worden in dit boek wel behandeld maar niet uitputtend, er wordt ook wat aan je eigen inzicht overgelaten.

Extra aandacht is er voor de praktijk van het brommerrijden, van waar je op let vóór je op de brommer stapt tot wat het algemene gedrag van mensen in tunnels is. Dit komt uit de ervaring van ruim dertig jaar van de schrijver.

2 BASISTECHNIKEN

2.1 Leuntechniek

Meeleuntechniek

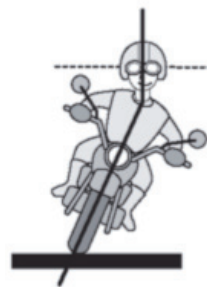
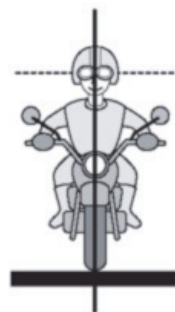
Deze techniek gebruik je in snelle bochten. Ga met je lichaam mee met de brommer, houd alleen je hoofd rechtop. Je schouder is haaks op de brommer en naar de binnenkant van de bocht gericht. Als je deze houding hebt aangenomen, kun je licht gaan sturen. Zorg dat je horizon recht blijft en zoek met je ogen steeds naar het einde van de bocht; je stuurt altijd daar naartoe waar je naar kijkt.

Tegenleuntechniek

Deze techniek wordt gebruikt in een langzame, meestal korte bocht. Ook als je bijvoorbeeld een soort slalom door het verkeer moet maken, gebruik je deze techniek. Het voordeel hiervan is dat je ook zonder een grote middelpuntvliedende kracht een bocht kunt nemen.

Je helt nu vanaf je heupen tegen de beweging van de brommer in. Je hoofd blijft boven het raakpunt van de band met het wegdek. Ook hier is het belangrijk om te kijken naar het punt waar je uit wilt komen. Je stuurt immers naar het punt waar je naar kijkt.

- a. recht
- b. meeleuntechniek
- c. tegenleuntechniek



2.2 Remmen

Het remmen met een brommer is aanzienlijk moeilijker dan met een auto. Als je de voorrem **snel** inknijpt dan zal het voorwiel direct blokkeren. Een geblokkeerd voorwiel betekent onherroepelijk een val. Als je eerst de voorrem **licht** aanzet dan verplaatst de balans van de brommer naar voren. Dat noem je “dynamische aslast verplaatsing”. Het voorwiel drukt dus harder op het wegdek. Daardoor krijgt het voorwiel meer grip op het wegdek. Je kunt nu de voorrem meer doorknijpen om een krachtige remming te krijgen. Dus: aanzetten –meer grip krijgen- doorremmen.

De voorrem geeft de beste remvertraging. Ongeveer 80 procent van het remvermogen haal je uit de voorrem. Het is niet verstandig om te remmen als je bent ingestuurd, dus als je wiel niet in de lengterichting van de hele brommer staat. Het voorwiel zal dan blokkeren.

De achterrem vertraagt voor slechts 20 procent. Houd je rechterhand tijdens het remmen op de rem. Kijk altijd **vér** vooruit, anders ga je slingeren. Je stuurt daar naartoe waar je naar kijkt, als dat het wegdek **vóór** je is, dan ga je slingeren.

Een brommer vertraagt bij het dichtdraaien van de gashendel aanzienlijk meer dan een personenauto. Dit kan autobestuurders die achter je rijden verrassen. Om ervoor te zorgen dat de brommer toch wordt opgemerkt bij het vertragen, kun je een aantal maal het achterrempedaal kort indrukken. Dan flitst het remlicht en vestig je de aandacht op je.



3. KIJKTECHNIEKEN

3.1 Brommerrijden en angst

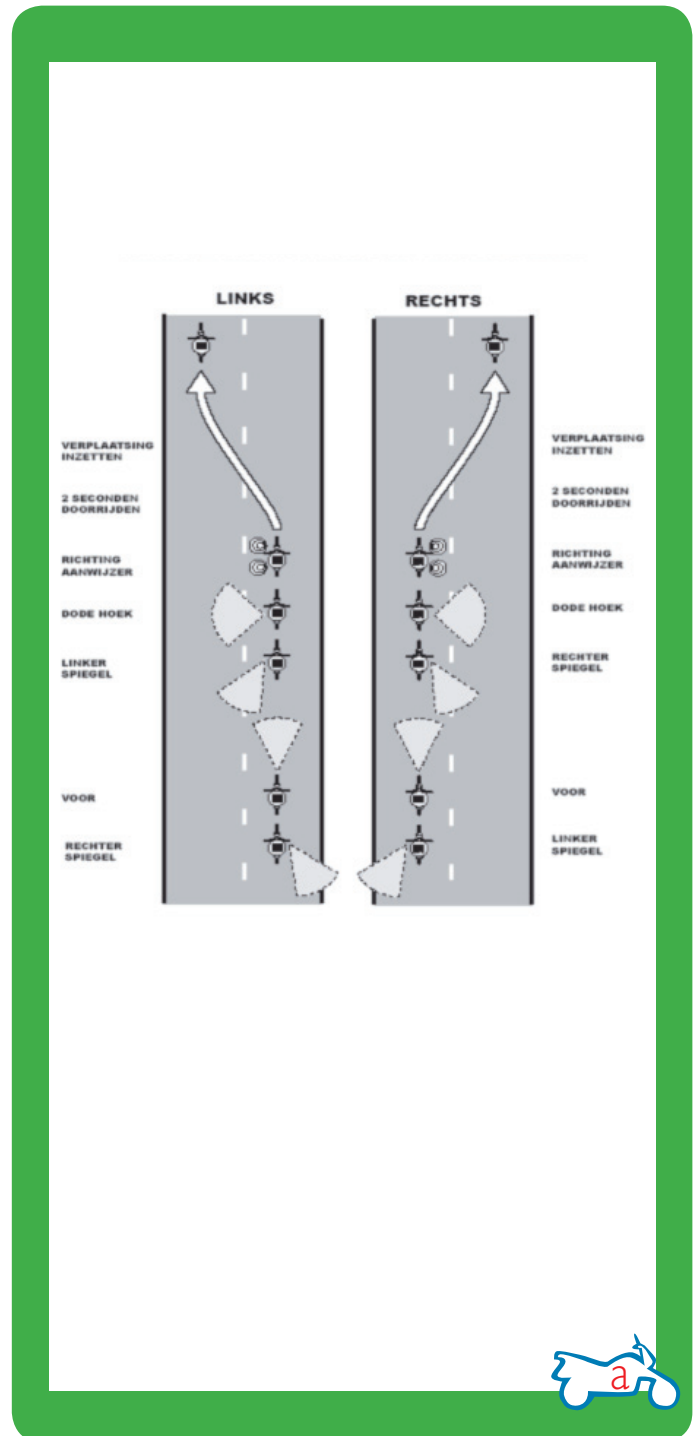
Als mensen, en overigens ook de meeste dieren, bang of angstig zijn, hebben ze de gewoonte om naar beneden te kijken. Dat is logisch omdat je daarmee je ogen beschermt. Op de brommer is dat een groot probleem. De mens heeft namelijk de eigenaardige gewoonte om naar **dàt punt te sturen waarnaar hij kijkt**.

Als je te kort voor de brommer kijkt, ga je slingeren. Ook heb je het verkeer om je heen niet op tijd in de gaten. Je moet dus zorgen dat je vooral niet naar die éne boom in een bocht blijft kijken. Gedurende de brommerit blijf je steeds zo ver mogelijk naar de plaats kijken waar je uiteindelijk naar toe wilt. Kijk alsof je als het ware een waaier openvouwt.

Zorg dus dat je steeds zo ver mogelijk vooruit kijkt. Probeer je gezichtsveld ook zo breed mogelijk te maken. Immers aan de huizenrij en de trottoirband herken je een kruispunt. Alleen als je het kruispunt tijdig herkent, kun je tijdig handelen.

3.2 Van rijstrook wisselen

Iedere zijdelingse verplaatsing wordt juridisch een bijzondere manoeuvre genoemd. Je mag die alleen uitvoeren als geen andere weggebruiker wordt gehinderd. Daarom ben je verplicht om te kijken, anders weet je immers niet of je iemand hindert. Ook moet je richting aangeven gedurende de tijd dat je bezig bent met het uitvoeren van de manoeuvre. Voordat je een rijstrook naar links opschuift, kijk je eerst in de rechter spiegel (ook wel contra-spiegel genaamd), daarna kijk je ver vooruit, daarna in de linker spiegel. Dan kijk je in de dode hoek, ongeveer 85° á 90° links naast de brommer. Zie de tekening a.



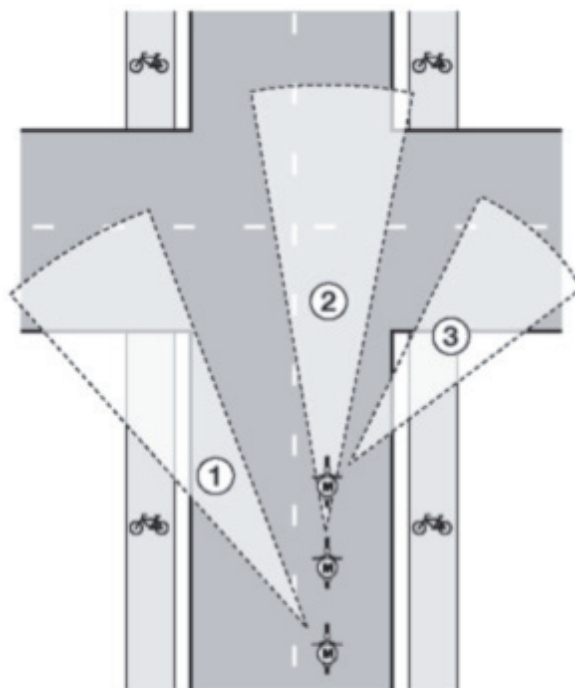
3.3 Kruispunten

De kans op ongevallen is het grootst op kruispunten. Bestuurders van auto's kijken eigenlijk alleen of er een andere auto aan komt. Bestuurders zien dus geen brommer. Houd daar rekening mee. Let erop dat je zichtbaar bent en blijft. Als laatste kijk je altijd in de richting waar je naartoe wilt.

Voor een kruispunt moet je de hele situatie scannen. Dat betekent dat jouw ogen alle punten van de kruisende weg alsmede het kruispunt moeten volgen. Kijken doe je van punt naar punt, dus van voetganger naar fietser naar auto. De tussenliggende plekken neem je niet waar.

Rijd zo hard dat je altijd normaal kunt stoppen als dat nodig is. Alles vrij, dan gaan!

a Kijktechniek rechtdoor



Belangrijk bij het kijken en beoordelen van kruispunten en rotondes is:

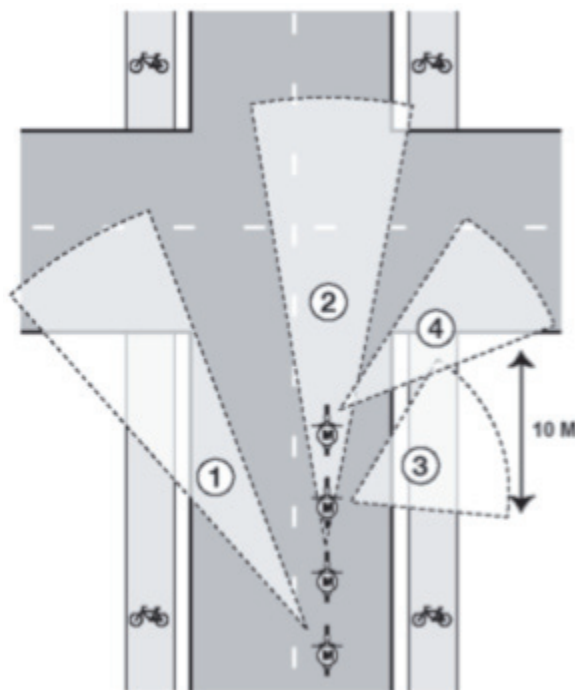
1. Kijk gericht.
2. Kijk bewust
3. Weet van te voren wat je moet doen als je iemand ziet naderen. Je hebt immers geen tijd om uitgebreid na te denken over de regels.

Zorg dat je snelheid zo laag is dat je altijd nog wat kunt doen (kunt handelen). Je moet normaal kunnen stoppen als dat nodig is.

Je naderingssnelheid wordt bepaald door het zicht wat je vóór het kruispunt hebt. Zie je weinig dan nader je langzaam, is het kruispunt te overzien dan rijd je sneller.

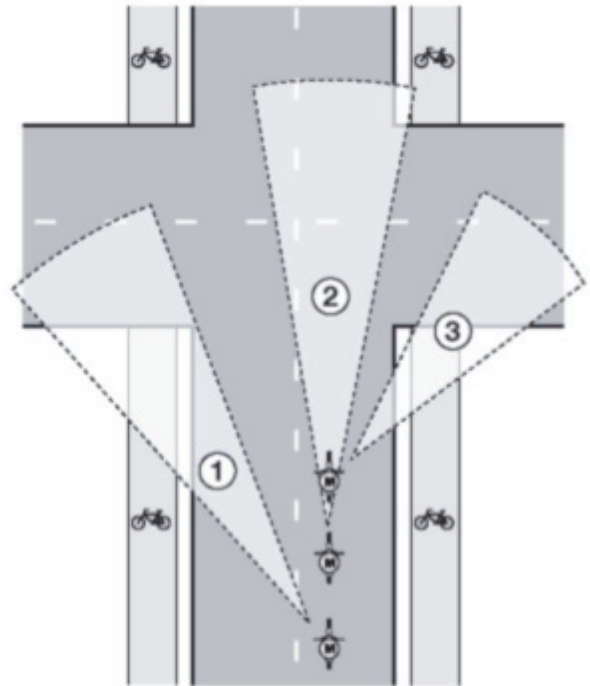
Rijd zo hard dat je altijd normaal kunt stoppen als dat nodig is. Alles vrij, dan gaan!

- a Kijktechniek rechts afslaan



Rijd zo hard dat je altijd normaal kunt stoppen als dat nodig is. Alles vrij, dan gaan!

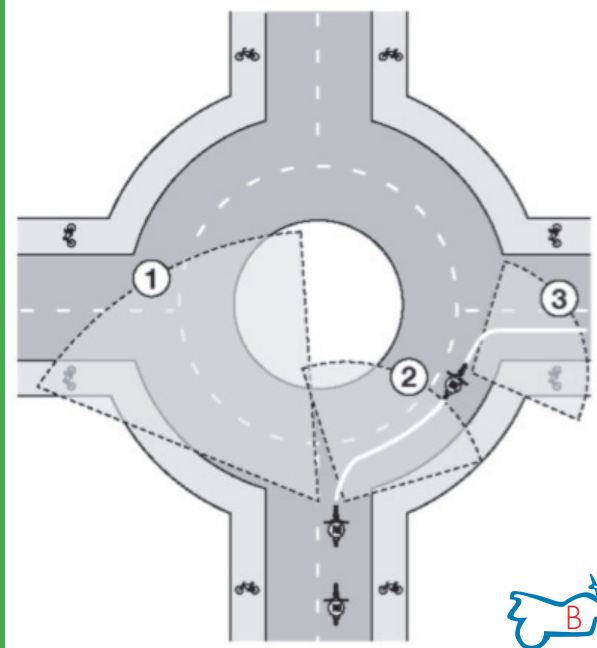
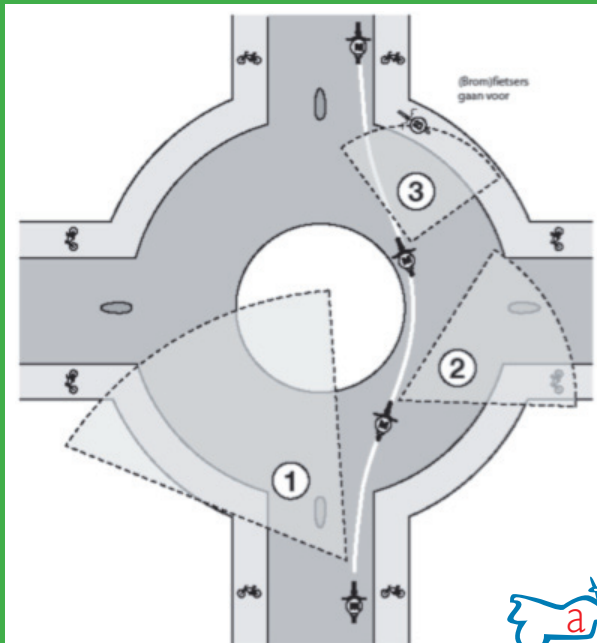
a Kijktechniek links afslaan



3.4 Rotonde

Op een rotonde moet je in korte tijd veel handelingen verrichten. Je moet de goede lijn rijden, bedacht zijn op de wegverkanting en de tegenleun techniek gebruiken. Maar je moet ook de rechtdoorgaande fietsers en voetgangers in de gaten houden; zij hebben immers voorrang.

- a Kijktechniek rechtdoor
- a Kijktechniek afslaan



4. VERKEERSREGELS

4.1 Voertuigbeheersing

Als bestuurder van een brommer deelnemen aan het verkeer, vergt veel van je. Zo moet je het voertuig eerst leren beheersen: basishandelingen als sturen, remmen en kijktechnieken. Pas als je deze vaardigheden onder de knie hebt, kun je aan de veiligheid op de weg gaan werken.

4.2 Vertrekken

Voordat je op de brommer stapt, moet je al met het verkeer bezig zijn. Ten eerste bekijk je wat voor weer het is of kan worden, gladheid, sterke wind, of regen zijn zaken waar je rekening mee moet houden, en eventueel moet je zelfs afzien van je rit. Daarnaast is het tijdstip van vertrek belangrijk; is het spitsuur dan moet je eerder vertrekken om niet gehaast, en daardoor onveilig, aan het verkeer deel te nemen.

4.3 Proces van het brommerrijden in stappen

Het proces van het brommerrijden is onder te verdelen in stappen:

- Waarnemen Met wie of wat kan ik te maken krijgen?
- Voorspellen Wat gaat de andere weggebruiker doen?
Verkeersregels
- Evalueren Wat moet ik gaan doen ?
Wie heeft voorrang? Verkeersregels
- Beslissen Ik moet nu remmen, gas geven, sturen!
- Handelen Ik doe wat ik heb besloten.

Waarnemen: Ik kom bij een kruispunt en zie een auto uit een zijstraat naderen.

Voorspellen: Ik zie dat hij met enige snelheid nadert, zonder richtingaanwijzer, hij wil dus



rechtdoor. Ik weet dat hij voorrang heeft omdat het een bestuurder is die op een gelijkwaardig kruispunt van rechts nadert.

Evalueren: Ik schat de afstand tot het kruispunt en mijn eigen snelheid in.

Beslissen: Ik moet remmen om de auto voorrang te verlenen.

Handelen: Ik rem.

De helft van het succes van je rijgedrag is dus de kennis van de verkeersregels. Hoe minder je daarover na hoeft te denken, hoe meer aandacht je voor de weg en het overige verkeer hebt.

De andere helft van je rijgedrag wordt bepaald door je conditie op het moment dat je op de brommer stapt, die wordt beïnvloed door:

1. Vermoeidheid.
2. Spanning of stress.
3. Emotie.
4. Conditie.
5. Inname alcohol, drugs.
6. Gebruik van medicijnen.
7. Verkeerde inschatting van eigen kunnen (vaak bij jongeren).



4.4 Alcohol

Alcohol verdooft je hersenen. Daarom verslechtert je inschattingsvermogen. Ook zie je de kleur "rood" niet meer en licht naar donker nemen je ogen niet meer goed waar. Alcohol veroorzaakt ook een tunnelvisie, je ziet alleen het midden van de weg en niet dat wat er aan de zijkant gebeurt, fietsers en verkeer van rechts, mis je dus.

Of: Alle voordelen van drinken in een café, zijn nadelen in het verkeer. Je bent gezelliger, dus minder alert, je ziet niet meer zo precies, dus ook niet die fietser van rechts en alles lijkt makkelijk te gaan, maar dat oranje stoplicht haal je dan net niet.

Alcohol verdooft je hersenen voor alarmsignalen, je ogen kunnen niet meer goed de weg overzien (tunnelvisie) en zich ook niet meer goed aanpassen als er een overgang is van licht naar donker.

Vanaf 1 januari 2006 mag je als beginnend bestuurder maximaal **0,2 promille** alcohol in je bloed of **88 ugl** in je adem hebben. Dat is driekwart van een glas alcohol. Na 7 jaar in het bezit van een rijbewijs te zijn, geldt: **220 ugl** in de adem, of **0,5 promille** in het bloed. Wordt vastgesteld dat je met teveel alcohol op achter het stuur zit dan

Je mag met te veel alcohol in je bloed of adem geen voertuig besturen. Ook als je dronken op een fiets of bromfiets zit, kan je rijbewijs ingevorderd worden. Als je goed leest dan mag je wel dronken op een paard zitten. Een paard is namelijk geen voertuig.

- a De hoeveelheid alcohol is per glas gelijk.
In een wijnglas met wijn zit dus evenveel alcohol als in een bierglas met bier.



5. ALGEMENE VEILIGHEID EN BEGRIPPEN

5.1 Veiligheid

Art. I Wegenverkeerswet WVV:

Doel van de Wegenverkeerswet: Veiligheid op de wegen en het in stand houden van milieu en mobiliteit.

Alle regels die er zijn, zijn er dus voor jouw veiligheid en die van anderen, daarom is het belangrijk om ze te kennen en ernaar te handelen.

Art. 5 Wegenverkeerswet

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Dit betekent:

- Je mag geen onnodig geluid maken (bv met de uitlaat).
- Je mag niet gaan rijden als je slecht zicht rondom hebt (spiegels, vizier).
- Je moet de snelheid aanpassen aan de verkeerssituatie. Zo mag je niet te traag op een grotere weg of snelweg rijden, waar iedereen snel rijdt. Maar in kleine straten mag je niet te hard rijden, daar kunnen kinderen plotseling oversteken.

Het artikel geldt voor **een ieder**. Dat betekent dat je ook geen dingen mag doen die voor het verkeer gevaar opleveren, ook al neem je niet zelf aan het verkeer deel. Bijvoorbeeld uit een raam steentjes naar het verkeer gooien of een vuur stoken dat zoveel rook geeft dat het op een naastliggende weg het zicht belemmert.

- a. Je mag niet met meer dan 2 mensen op de brommer.



5.2 Begrippen

Art. 2 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens RVV: *Begrippen in het verkeer*

Om de verkeersregels goed te begrijpen en toe te kunnen passen, moet je weten wat precies wordt bedoeld met de woorden bestuurder of de weg. Want bestuurders van rechts hebben voorrang, maar is een persoon met een fiets aan de hand nou een bestuurder of niet?

De weg: De gehele weg, inclusief berm, middenbermen en trottoir. Dus: van huis tot huis, van tuin tot tuin.

Verkeer: Alle weggebruikers.

Weggebruikers: Alle mensen op de weg.
Deze kun je onderverdelen in voetgangers en bestuurders.

Voetgangers: Alle mensen die zicht te voet voortbewegen. Op rolschaatsen ben je ook een

Voetganger. Als voetganger kun je ook iets aan de hand meevoeren: een kinderwagen, kruiwagen of huisdier. Loop je met een fiets, bromfiets of motor aan de hand, dan volg je de regels van voetgangers. Met een motor of brommer aan de hand hoef je geen helm op maar je moet wel een rijbewijs hebben.

a. Het meisje én haar hond die is aangelijnd wordt beschouwd als voetganger.

b&c Deze mensen met het paardje of met het schaap zijn bestuurders



Motorvoertuigen: Alle gemotoriseerde voertuigen.

Bestuurders: Alle weggebruikers behalve voetgangers.

Motorvoertuigen: Alle gemotoriseerde voertuigen.

Brommobielen zijn ook motorvoertuigen.

Bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen zijn geen motorvoertuigen.

Als het voertuig rails nodig heeft, is het geen motorvoertuig.

Brommer: Motorvoertuig op twee wielen, met of zonder zijspan of aanhangwagen.

Snorfiets: Bromfiets die door zijn constructie niet sneller kan rijden dan 25km/u.
Een fiets met hulpbrommer en een elektrische step worden als snorfiets beschouwd.

Voorrangvoertuig: Alle motorvoertuigen die blauwe zwaai-knipperlichten voeren en een twee- of drietonige hoorn. Meestal zijn dit auto's en motoren van de politie, brandweer en ambulances.

Vrachtauto: Motorvoertuig dat niet is ingericht voor het vervoer van personen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500kg.

Lijnbus: Autobus die aan de hand van een tijdschema een vaste route volgt ten behoeve van openbaar vervoer.

a. Zo met de hond naar de dierenarts, mag dat?



6 SNELHEID

6.1 Maximum snelheid van de bromfiets

Binnen de bebouwde kom gelden de volgende maximum-snelheden:

A. voor bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een motor:

1. op het fietspad of het fiets/bromfietspad
30 km per uur;
2. op de rijbaan 45 km per uur;

B. voor gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een motor, op het trottoir of het voetpad 6 km per uur.

C. Motorvoertuigen rijden maximaal 50 kilometer per uur.

SNELHEID Artikel 21

Buiten de bebouwde kom gelden de volgende maximumsnelheden:

A voor bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een motor:

1. *op het fietspad of het fiets/bromfietspad
40 km per uur;*
2. *op de rijbaan 45 km per uur;*

B voor gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een motor, op het trottoir of het voetpad 6 km per uur.

Artikel 22

- d. *voor brommobielen 45 km per uur;*
 - e. *voor snorfietsen 25 km per uur.*
- a De maximum snelheid op een fiets/bromfietspad is dan 30 km/uur.



6.2 Plaats op de weg

Art 3 Plaats op de weg

A. Binnen de bebouwde kom moet je met de bromfiets op de rijbaan rijden. Je mag dus niet op het fietspad of op een fietsstrook rijden.

Snelheid is maximaal 45 km/uur.

B. Als er een bromfiets/fietspad naast de rijbaan ligt dan moet je op dat pad rijden.

C. Een snorfiets moet op het fietspad rijden.
Je mag dan 25 km/uur.

a Aanduiding waar je moet rijden.

b Je moet met je bromfiets nu het fiets/bromfietspad verlaten en de rijbaan naar links oprijden.

- Let erop dat je niet teveel naar links uitwijkt.
- Let erop dat bestuurders die achter je op de rijbaan rijden VOOR GAAN. Kijk dus in de linker spiegel en in de linker dode hoek.



Buiten de bebouwde kom moet je met de bromfiets op het fiets/bromfiets pad.

Dat is logisch omdat het snelheidsverschil tussen een auto (80 km/uur) en een bromfiets (45 km/uur) wel heel groot en dus gevaarlijk is.

Met een snorfiets moet je ook op het fietspad of fiets/bromfietspad rijden. Je mag dan maximaal 25 km/uur.

Als je het bord "onverplicht fietspad" tegenkomt mag je kiezen.

- a Kom je dit bord tegen dan is het verboden met je fiets, bromfiets of snorfiets de weg in te rijden.
- Je mag eventueel wel met je bromfiets aan de hand lopen. Je volgt dan namelijk de regels voor voetgangers.
- Je helm mag je afdoen.



7. KRUISPUNTEN

Indien meerdere weggebruikers tegelijk een kruispunt naderen, dan moeten zij onderling een volgorde bepalen. Als drie mensen tegelijk denken dat zij als eerste het kruispunt op mogen rijden dan ontstaat er een aanrijding. Op een kruispunt moet je, afhankelijk van de richting waar de andere weggebruikers/bestuurders vandaan komen, twee soorten regels gebruiken:

1. Voorrangsregels. (a)

Deze regels gebruik je als de andere persoon van de voor jouw kruisende weg (de andere weg) komt. Deze regels gelden alleen voor bestuurders. Dus als een voetganger op de kruisende weg loopt dan heeft deze voetganger geen voorrang.

2. Regels van het afslaan.

Deze regels gebruik je als de andere persoon op dezelfde weg (als waarop wij rijden) rijdt. De regels van het afslaan gelden voor weggebruikers. Voetgangers die op dezelfde weg lopen als waarop wij rijden, gaan nu dus wel voor.

b. Deze voetganger loopt op dezelfde weg als de auto. Regels van het afslaan.

Belangrijk is dat je goed kunt bepalen welke van de twee regels je moet gebruiken. Je stelt je daarom de vraag:

Waar komt de andere persoon vandaan?

Welke richting deze op gaat, is absoluut niet van belang.

Komt de ander uit de kruisende weg dan heb je met voorrangsregels te maken.

Gaat de ander op onze weg dan heb je met regels van het afslaan te maken.



7.1 Voorrangsregels

Art. 15 RVV

Op kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders.

Dus:

1. Voorrangsregels gebruik je alleen op **kruispunten**.
2. Voorrangsregels gelden alleen tussen **bestuurders** onderling.
3. Voorrangsregels pas je alleen toe als de **andere bestuurder** op de **kruisende** (andere) **weg** rijdt.

Voorrang verlenen = De betrokken bestuurder in staat stellen om ongehinderd het kruispunt te verlaten. Je moet dus **vóór** het kruisingsvlak stoppen.

Het is verboden het kruisingsvlak te blokkeren. Je rijdt pas het kruispunt op als je dat direct weer kunt vrijmaken.

Een **tram** mag je in zijn loop hinderen. Dat betekent dat je op een trambaan mag voorsorteren. Ook mag je tussen de kruisende verkeersstromen op een trambaan gaan staan. Natuurlijk niet als er op dat moment een tram nadert.

Buiten de bebouwde kom staan voorrangsborden **voorbij** het kruispunt, ook zijn ze op ooghoogte van een automobilist geplaatst, dus lager. Binnen de bebouwde kom staan voorrangsborden **vóór** het kruispunt.

- a. Op een gelijkwaardig kruispunt gaat de auto van rechts **vóór** op de brommer.
- b. Nu heeft de brommer wel voorrang op de tram omdat hij op het voorrangskruispunt rijdt.



Uitzonderingen:

1. Als je op een **voorrangsweg** of **voorrangskruispunt** rijdt, heb je voorrang.
2. **Verharde wegen** gaan vóór onverharde wegen.
3. Op een gelijkwaardig kruispunt hebben trams van links en van rechts voorrang.
4. **Politie/brandweer/ziekenauto** met zwaailichten en sirene hebben voorrang.

Let op: Als je een afbuigende voorrangsweg verlaat, krijg je voorrang van alle bestuurders die het kruispunt naderen.

Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg:

- a. De man in het rood is een voetganger, hij heeft geen voorrang.
- b. Het kind is een bestuurder omdat hij een dier meevoert, hij heeft voorrang.
- c. De voetganger met hond komt van rechts, zij heeft geen voorrang



7.2 De regels van het afslaan

Art. 18 RVV

Bestuurders die afslaan, moeten het verkeer dat hen op dezelfde weg tegemoet komt, of dat op dezelfde weg naast zich dan wel links of rechts dicht achter hen bevindt, voor laten gaan.

Dus:

1. Rechtdoor op dezelfde weg (als waarop ik rij/MIJN weg) gaat voor.
2. De regels voor het afslaan gelden voor alle weggebruikers, dus ook voor voetgangers.

Uitzonderingen:

1. Een tram die afslaat gaat voor op weggebruikers die op dezelfde weg rechtdoor gaan. Alle andere weggebruikers op dezelfde weg als waarop de tram rijdt, moeten dus stoppen. Voorrangsborden hebben nu geen betekenis.

Let op: Indien twee bestuurders op dezelfde weg rijden en allebei dezelfde weg inrijden, dan gaat de korte bocht (naar rechts) vóór de lange bocht (naar links).

- a. De bestuurders die de dikke zwarte streep op bord (vervolg voorrangsweg) volgen gaan voor op de bromfiets.
- b. De grijze auto moet stoppen voor de tram die op dezelfde weg (als de auto)rijdt. De bestuurder moet ook nog eens vóór het kruisingsvlak stoppen.
- c. De bromfiets moet stoppen, ook al gaat hij rechtdoor op dezelfde weg.



8. BIJZONDERE MANOEUVRES

Bestuurders die een **bijzondere manoeuvre** (gedraging) uitvoeren, moeten het overige **verkeer** voor laten gaan. Je bent verplicht om te kijken. Kijk dáár waar het gevaar vandaan komt: Dat kan vóór je zijn, maar ook (schuin) achter je. Om naar achter te kijken heb je spiegels. Je bent immers geen uil. Uilen kunnen hun kop 180 graden draaien, dat zou voor ons een uitkomst zijn. Als je alleen in de spiegels kijkt dan mis je nog een stuk naast de auto (de dode hoek).

FOTO UIL (red)

Bijzondere manoeuvres zijn:

- Wegrijden
(deel gaan nemen of ontrekken aan het verkeer)
- Achteruit rijden
- Een inrit oprijden
- Verlaten van een uitrit.
- Van een invoegstrook de doorgaande weg oprijden
- Van een doorgaande rijbaan de uitvoegstrook oprijden
- Van rijstrook verwisselen
(of een belangrijke zijdelingse verplaatsing)
- Keren
- Voorbij rijden van een obstakel aan jouw kant

Je moet de richtingaanwijzer kort aanzetten, vlak vóór het moment dat je werkelijk aan de manoeuvre begint. Je zet de richtingaanwijzer weer uit op het moment dat de bijzondere manoeuvre is voltooid.

Let op:

Bestuurders die een uitrit oprijden of verlaten, moeten alle weggebruikers ongehinderd voor laten gaan (bijzondere manoeuvre). Voetgangers die op de uitrit lopen, gaan dus óók voor. De foto hiernaast (a) is hier een voorbeeld van.



9. INHALEN

Inhalen doe je LINKS

Bestuurders halen zoveel mogelijk van links in, zij geven daarbij ruimte aan degene die zij inhalen.

Uitzonderingen:

1. Vóór of op een rotonde mag je rechts inhalen.
2. In een file mag je rechts inhalen.
3. Ter hoogte van een blokmarkering mag je rechts inhalen.
4. Als vóór je een bestuurder linksaf slaat, staat voorgesorteerd en zijn richtingaanwijzer naar links aan heeft, dan mag je die rechts inhalen.
5. Een tram mag je rechts inhalen.
6. Een fietser mag auto's rechts inhalen.

Let op:

Het is verboden een voertuig in te halen:

1. *Vóór en op een zebrapad.*
2. *Bij het bord FI (verboden in te halen).*
3. *Naar links over een doorgetrokken witte streep die de rijbaan in rijstroken verdeelt.*
4. *Vóór een spoorwegovergang.*
5. *Vóór een onoverzichtelijke bocht (niet officieel).*
6. *Vóór een onoverzichtelijke helling (niet officieel).*
7. *Vóór een gelijkwaardig kruispunt (niet officieel).*

10. STILSTAAN

Je kunt op twee manieren stilstaan:

- Stilstaan **binnen** het verkeer. Bijvoorbeeld om voorrang te verlenen of voor een rood verkeerslicht.
- Stilstaan **buiten** het verkeer: Bijvoorbeeld om een passagier te laten opstappen.

Als je gaat stoppen **buiten** het verkeer dan is dat een **bijzondere manoeuvre**. Daarbij mag je geen weggebruikers hinderen. Je moet de richtingaanwijzer gebruiken. Normaal gesproken ga je aan de kant van de rijbaan stilstaan.

Het is **verboden** stil te staan:

1. Op een **kruispunt** of **overweg**.
2. Op of binnen 5 meter van een **zebrapad**.
3. In een **tunnel**.
4. Bij een **bushalte** ter hoogte van blokken of 12 meter vóór of voorbij een halte.
5. Op de rijbaan langs een **fietsstrook & busstrook**.

11. PARKEREN

Met een Bromfiets en snorfiets mag je op het trottoir stilstaan en parkeren. Zorg wel dat je daarbij geen voetgangers hindert.

Natuurlijk is het verboden om je bromfiets of snorfiets te parkeren op plaatsen met een bord verboden te parkeren voor fietsen en bromfietsen.

- a Bord verboden te parkeren voor fietsen en bromfietsen.



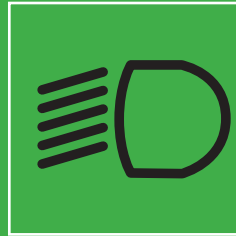
12. VERLICHTING

Verlichting van een voertuig heeft twee doelen:

Zien en gezien worden.

Verlichting is verplicht in de nacht (van zonsondergang tot zonsopgang), en in een tunnel. Het voeren van verlichting is wenselijk op wegen met schemer (van bomen) en bij een laagstaande zon.

Voor:	licht	's Nachts, Situaties met minders zicht zoals mist en regen
Achter :	licht	's Nachts, Situaties met minders zicht zoals mist en regen
	Remlicht	Als het rempedaal wordt aangeraakt.



Licht

13. ALGEMENE PUNTEN VAN AANDACHT

13.1 Verkeerstekens op de weg

Je bent verplicht om de richting van een pijl op het wegdek te volgen, verkeerstekens gaan voor verkeersregels.

Een **doorgetrokken streep** die de rijbaan in rijstroken verdeelt mag je niet naar links overschrijden.

Een **stippellijn** mag je dus wel overschrijden. Als de strepen kort zijn is het een normale situatie, als de strepen lang zijn moet je goed oppassen als je erover gaat, meestal is dit vóór en in een bocht.

- 1 streep/3 tussenruimte=normaal.
- 3 streep/1 tussenruimte=oppassen.

Een **blokmarkering** geeft aan dat er een splitsing van richtingen komt. Het voordeel van een blokmarkering is dat al kunt reageren, nog voor je de pijlen ziet. Je weet al dat de rijstroken splitsen dus kun je al voorsorteren.

Een **kruis** op de weg betekent dat je er niet mag stilstaan, je mag er dus wel overheen rijden.

a en b De pijlen op de rijbaan geven aan hoe je moet voorsorteren voor de rotonde

13.2 Voetgangers oversteek plaats VOP

Bij een VOP verleen je vrije doorgang aan voetgangers die te kennen geven over te willen steken. Deelnemend aan het verkeer mag je niet op een VOP stoppen.



13.3 Verkeerslichten

- Bij **rood** moet je stoppen.
- Bij **geel** moet je stoppen en indien dat niet meer mogelijk is doorgaan.
- Bij **groen** mag je doorgaan.

13.4 Tunnels

Ruim voor het ingaan van een tunnel dien je de verlichting te ontsteken.

Let op: de meeste bestuurders gaan vóór een tunnel vertragen. Ze zijn bang voor het donkere gat van de tunnel. Bij het verlaten van een tunnel kan je last van de zon hebben.

13.5 Dijkwegen

Op een dijkweg heb je meestal goed zicht naar voren maar door zijn meestal hoge ligging zie je nauwelijks de zijstraten. De weg is ook vaak smal en heeft een grote tonronning, de zijkant van de weg is lager dan het midden. Voor de bestuurder is het dus belangrijk om goed in het midden te rijden.

13.6 Banden

- De velgen, of onderdelen daarvan, mogen geen breuken, scheuren of ernstige vervorming vertonen.
- De wielen moeten zijn voorzien van luchtbanden.
- De banden mogen geen beschadigingen hebben. Er mogen ook geen spijkers en degelijke in zitten.
- Ook mag een band geen uitstulpingen hebben.
- Over het gehele loopvlak van de banden moet profiel aanwezig zijn.
- De assen van bromfietsen moeten goed aan de bromfiets vastzitten en mogen geen breuken of scheuren vertonen.
- De assen moeten zo goed zijn dat geen gevaar kan ontstaan. Ook moet de as zo goed zijn dat het weggedrag van de bromfiets goed blijft.
- Op de as mag geen roest zitten.



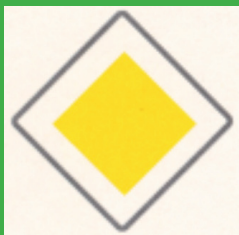
21. DE BELANGRIJKSTE NEDERLANDSE
VERKEERSBORDEN



Maximumsnelheid



Adviessnelheid



Vorrangsweg



Einde vorrangsweg



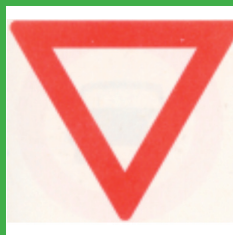
Vorrangskruispunt



Vorrangskruispunt
Zijweg links



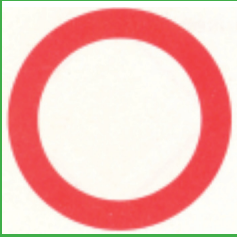
Vorrangskruispunt
Zijweg rechts



Verleen voorrang aan
bestuurders op de
kruisende weg



Stop; verleen voorrang
aan bestuurders op de
kruisende weg



Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee



Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee



Eenrichtingsweg



Eenrichtingsweg



Inrijden toegestaan



Gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen



Gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en handicapvoertuigen, met in werking zijnde brommer



Gesloten voor fietsen en voor handicapvoertuigen zonder brommer



Gesloten voor fietsen, bromfietsen en handicapvoertuigen



Rotonde; verplichte rijrichting



Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft



Bord mag aan beide zijden worden voorbijgegaan



Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven



Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven



Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven



Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven



Verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen



Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting



Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan



Keerverbod



Autosnelweg



Autoweg



Verplicht fietspad



Fiets/bromfietspad



Einde fiets/bromfietspad



Onverplicht fietspad



Bebouwde kom



Einde bebouwde kom



Slecht wegdek



Bocht naar rechts



Bocht naar links



S-bocht(en), eerst naar rechts



S-bocht(en), eerst naar links



Tegenliggers

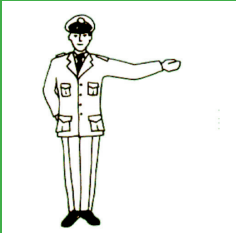


Verkeerslichten

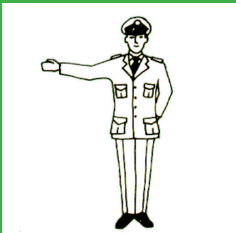
16.1 Verkeersaanwijzingen



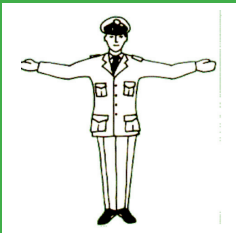
Algemeen stopteken.



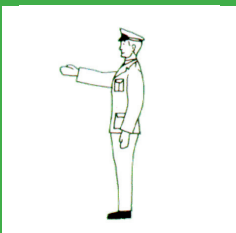
Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert.



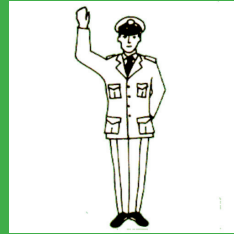
Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achteren nadert.



Stopteken, zowel voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren, als voor het verkeer dat hem van achteren nadert.



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert.



Stopteken voor het verkeer in de vrije richtingen.



Teken tot snelheid verminderen.



Stopteken door verkeersbrigadier met toepassing van bord F10.